



**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0019BL/WH CRASH PROTECTORS
Honda VTR1000 SP1**



PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF MOUNTING TO THE BIKE

Please note that in cases where kits are packed with rubber washers holding the components onto the bolt – *the rubber washers should be thrown away!*

Remove side fairings

Remove nut of engine bolt located front just below radiators

Using white paint cover end of engine bolt (head end)

Replace fairing on that side

Push bolt through until it touches fairing, remove fairing, pilot drill hole from inside out on fairing. Offer fairing back up, make sure hole is in the right place, remove fairing again and drill 16 mm hole

Repeat for other side

Fit R&G Crash Protectors

Insert rod

Nearside (left side as you sit on bike) end of assembly fits into frame, screw on first

Put on offside end. Needs original engine bolt washer this end. Tighten

Refit fairings, ends should come through holes. Put on bobbins

Tighten bolt until you feel some compression from inside the protector. Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Do not overtighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40nm of torque.

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Notice de montage

CP0019 HONDA VTR 1000 SP1

Moteur perçage D et G

Le sens de montage n'est pas identique au sens présenté dans l'emballage, merci de suivre les instructions ci dessous.

Dans le cas où les kits sont emballés avec un joint torique, celui-ci doit être retiré avant le montage.



Conseil de montage:

- œ Démontez les carénages latéraux
- œ Enlevez l'écrou de fixation de l'axe moteur (localisé à l'avant à côté du radiateur CF PHOTO)
- œ A l'aide de peinture blanche, peignez l'extrémité de la tête de l'axe d'origine.
- œ Remontez alors la partie du carénage (côté axe peint), pour que celui-ci soit en contact avec la tête de la vis et puisse marquer l'intérieur du carénage.
- œ Poussez ensuite l'axe contre le carénage, assurez vous que l'axe peint soit bien en contact avec le carénage. Attention cette opération est délicate et celle-ci détermine l'emplacement exacte de vos protections.
- œ Enlevez le carénage
- œ Vérifiez la marque de peinture, si celle-ci est correcte, vous devez alors perçer le centre de cette marque à l'aide d'un foret à perçer diamètre 5 ou 6 mm.
- œ Replacez le carénage sur la moto et vérifiez que le trou diamètre 5-6 mm soit dans l'alignement de l'axe moteur

R&G Racing

Unit 5K, Blacknest Industrial Park, Blacknest Road, Alton, Hampshire, GU34 4PX

Tel: +44 (0)870 220 6380 Fax: +44 (0)1420 521101 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- œ Démontez le carénage et percez celui-ci à l'aide d'une scie cloche diam 16 mm. (scie cloche disponible en magasin de bricolage.) conseil, percez de l'extérieur vers l'intérieur du carénage en prenant le trou diam 5 ou 6 mm comme repère de centrage.
 - œ Refaire les mêmes opérations pour l'autre côté du carénage.
 - œ Une fois les carénages percés, insérez la barre R&G, en remplacement de l'axe d'origine.
 - œ **Fixation des tampons:**
 - œ Placez le support en inox le plus long sur le côté gauche (le côté le plus fin avec le deux usinages devra se positionner dans le cadre.)
 - œ Serrez l'axe R&G dans la pièce en inox
 - œ Placez le deuxième support en inox côté droit et serrez l'ensemble à l'aide de deux clés, vous devrez utiliser la rondelle de l'axe d'origine pour ce côté. (il est préférable de réaliser le serrage à 2 personnes)
Serrez fermement
 - œ Remplacez les carénages sur la moto.
 - œ Placez les tampons sur les supports R&G.
- Une fois monté, serrez les vis jusqu'au serrage complet des protections, ne pas serrez trop fort car cela peut abimer le filetage de la fixation. Ne pas serrer à plus de 40nm.