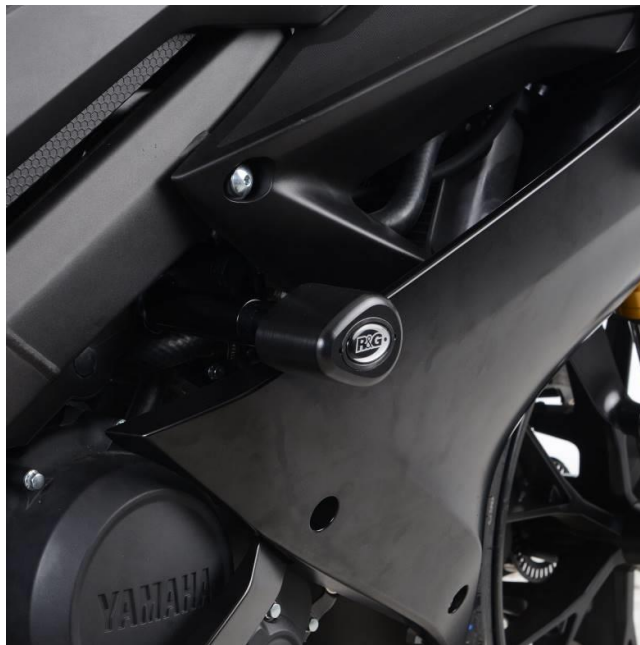




**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0461 CRASH PROTECTORS  
FOR YAMAHA YZF-R125 '19-**



**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.  
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.**

**PLEASE BE AWARE THAT MODIFICATION TO THE FRONT SPROCKET COVER IS REQUIRED TO FIT  
THIS CRASH PROTECTOR KIT.**

**PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE WAY OF  
MOUNTING TO THE BIKE**

PLEASE NOTE THAT IN CASES WHERE KITS ARE PACKED WITH RUBBER WASHERS HOLDING THE COMPONENTS  
ONTO THE BOLT – *THE RUBBER WASHERS SHOULD BE THROWN AWAY!*

**THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY)**

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE TO DOWNLOAD FROM [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

**GENERAL TORQUE SETTINGS**

M4 BOLT = 8Nm  
M5 BOLT = 12Nm  
M6 BOLT = 15Nm  
M8 BOLT = 20Nm  
M10 BOLT = 40Nm

**TOOLS REQUIRED**

- Set of metric Allen keys to include 4 & 5mm A/F sizes
- Socket set to include 8mm, 14mm (x2), 17mm (x2) and 19mm sockets and a pair of ratchets
  - Small flathead screwdriver
  - Torque wrench
  - Hacksaw / bandsaw
  - File suitable for plastic

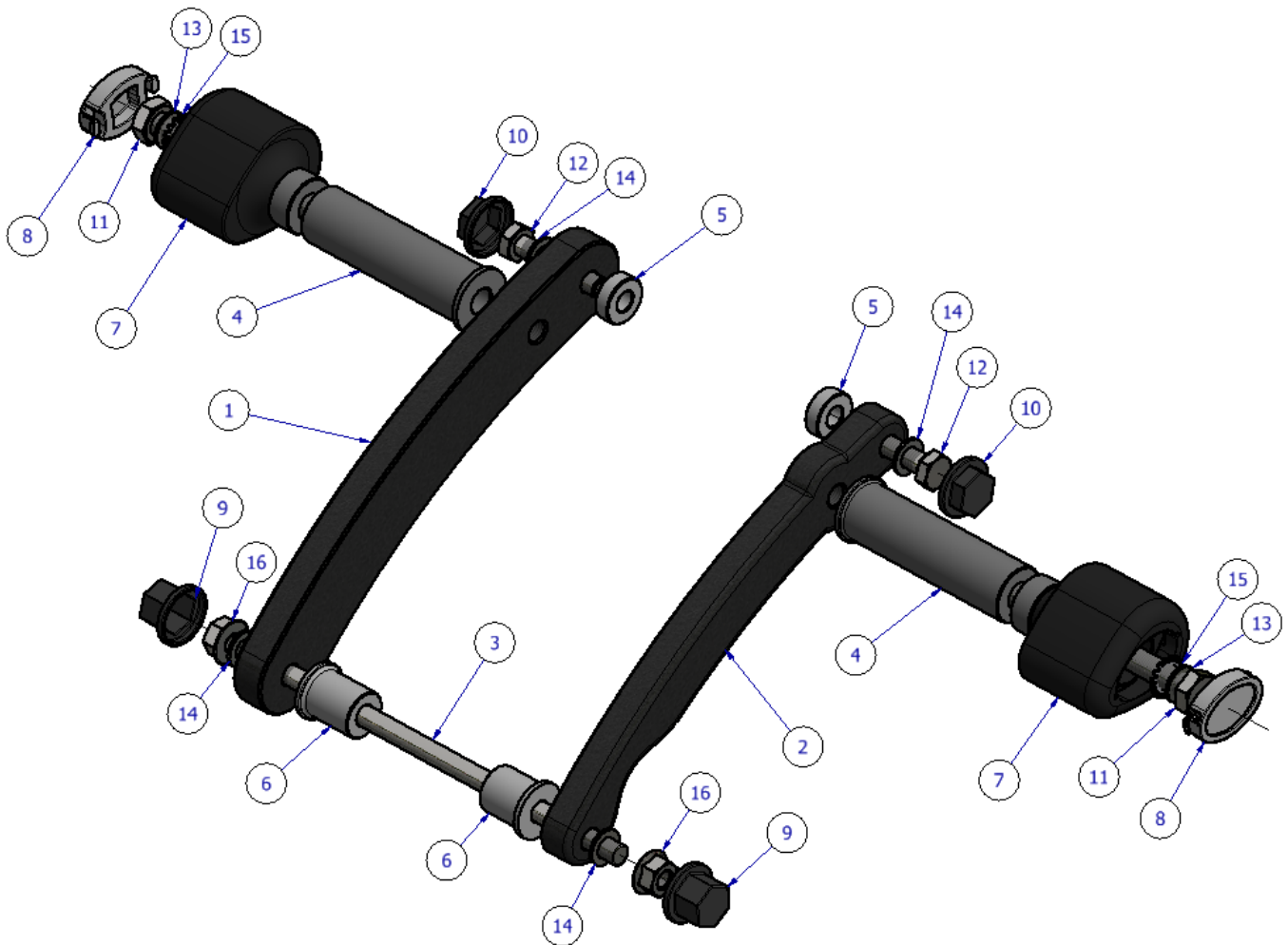
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

**This Kit Contains:**

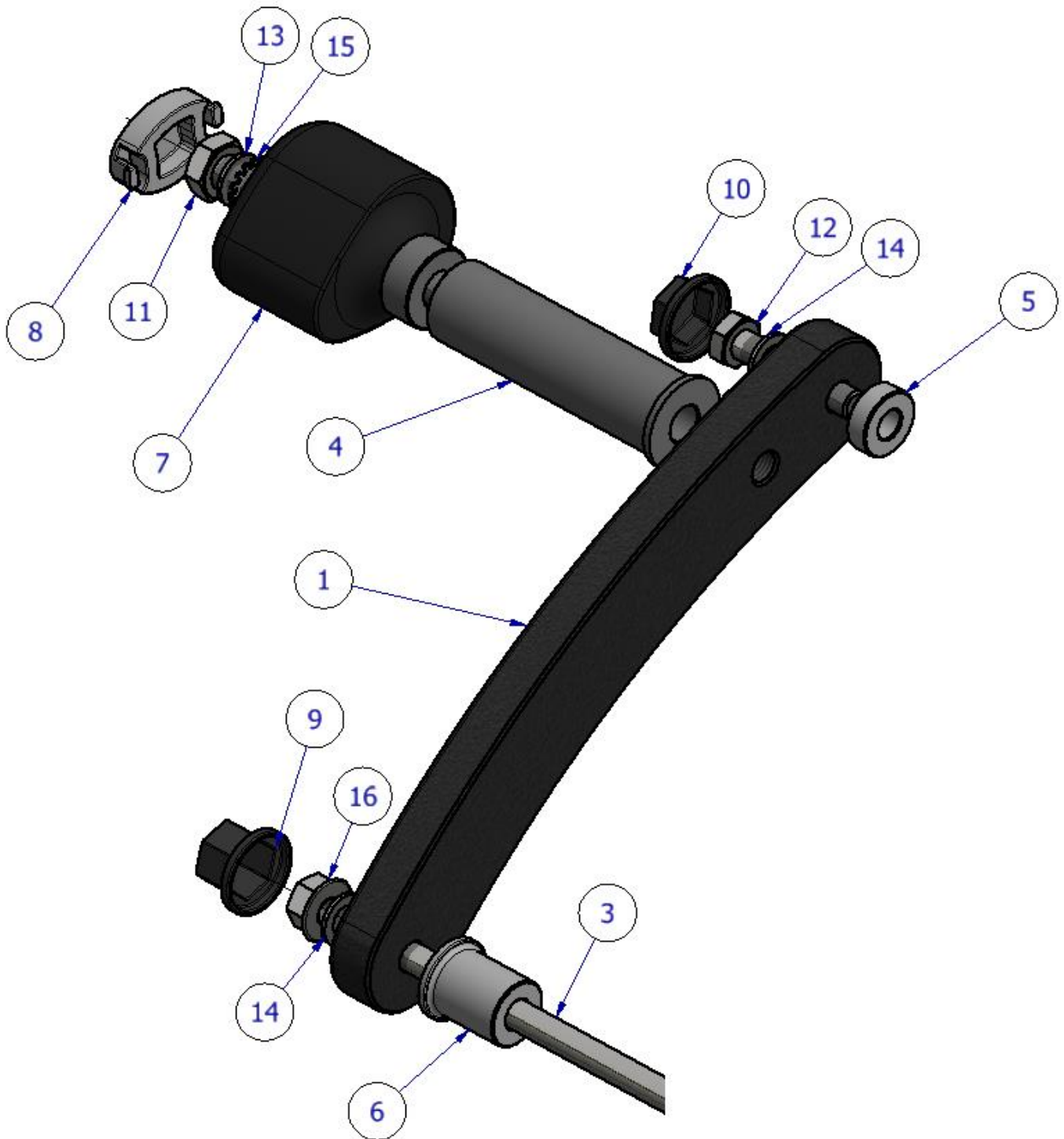
- Item 1 = 1x LHS CRASH PROTECTOR MOUNTING BLOCK (M0579)
- Item 2 = 1x RHS CRASH PROTECTOR MOUNTING BLOCK (M0580)
- Item 3 = 1x REPLACEMENT M10 ENGINE BAR (EB095)
- Item 4 = 2x BOBBIN SPACER 100mm (S1176)
- Item 5 = 2x UPPER SPACER 8mm (S1178)
- Item 6 = 1x LOWER SPACER 27mm (S1180)
- Item 7 = 2x CRASH PROTECTOR BOBBIN (B0431) W/ 12mm COMPRESSION-SLEEVE (CS340)
- Item 8 = 2x BOBBIN CAPS (BC0002)
- Item 9 = 2x DOMED M10 NUT CAP (NC0004)
- Item 10 = 2x M10 HEX HEAD BOLT CAP (NC0002)
- Item 11 = 2x M12 x 1.25 x 160.0mm HEX-HEAD BOLTS (BOBBIN BOLTS)
- Item 12 = 2x M10 x 1.25 x 50.0mm HEX-HEAD BOLTS (UPPER MOUNTS)
- Item 13 = 2x M12 WASHERS
- Item 14 = 4x M10 WASHERS
- Item 15 = 2x SHAKE-PROOF WASHERS (LW0001)
- Item 16 = 2x M10 NYLOC NUTS

**COMPLETE PRODUCT ASSEMBLY**

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

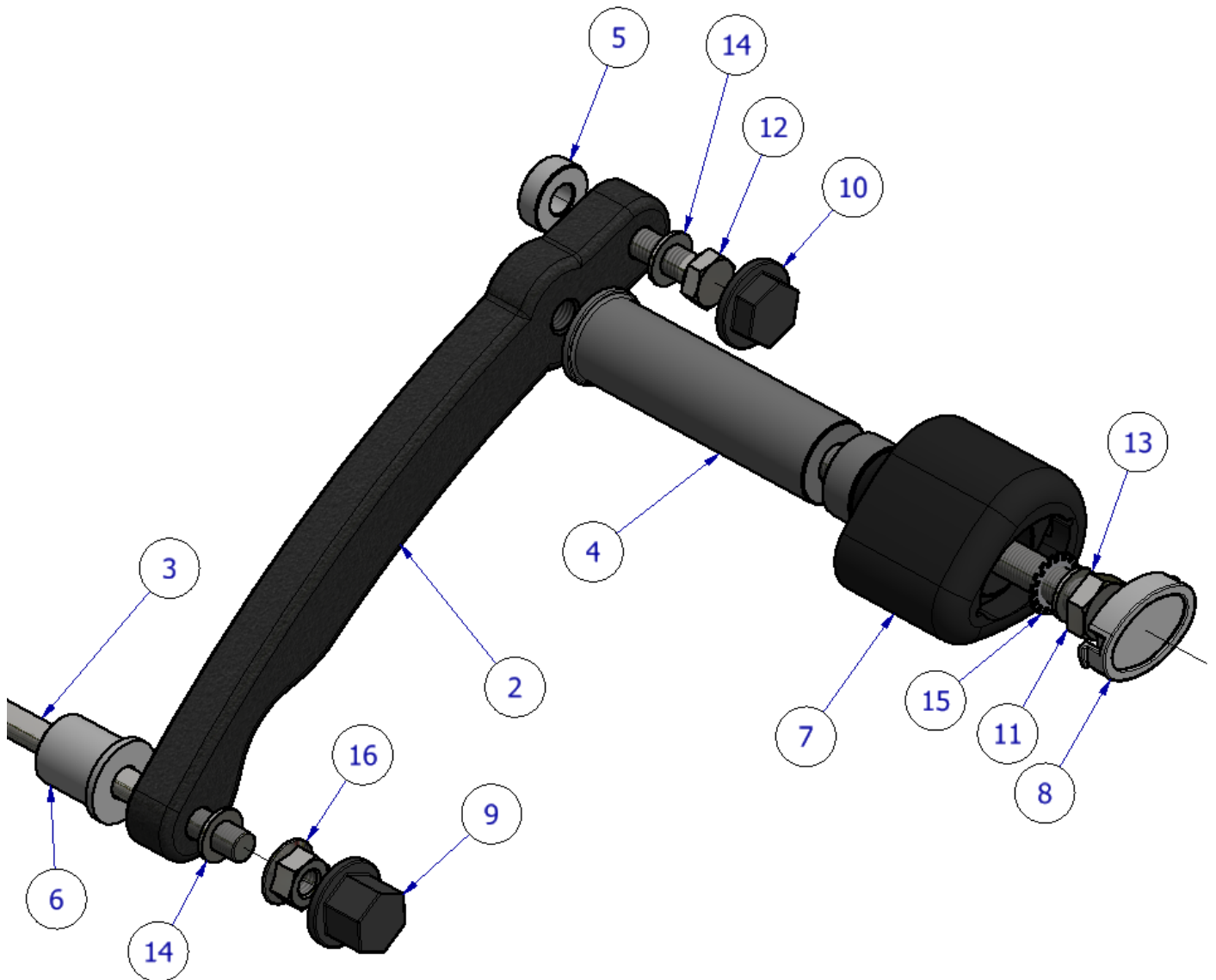


**LHS ASSEMBLY**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**RHS ASSEMBLY**



**FRONT OF BIKE**

**REAR OF BIKE**

**AERO STYLE CRASH-PROTECTOR ORIENTATION**

**FITTING INSTRUCTIONS**



**Picture 1**



**Picture 2**



**Picture 3**

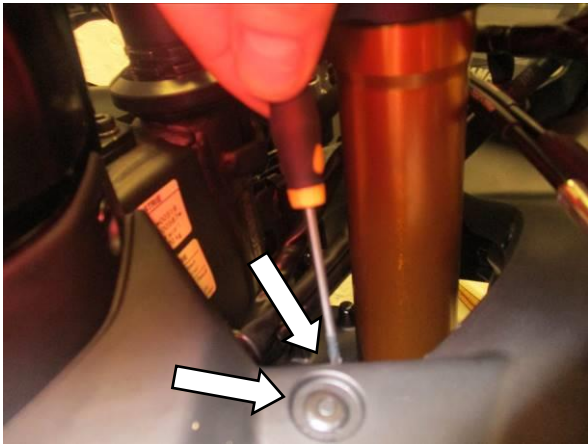


**Picture 4**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



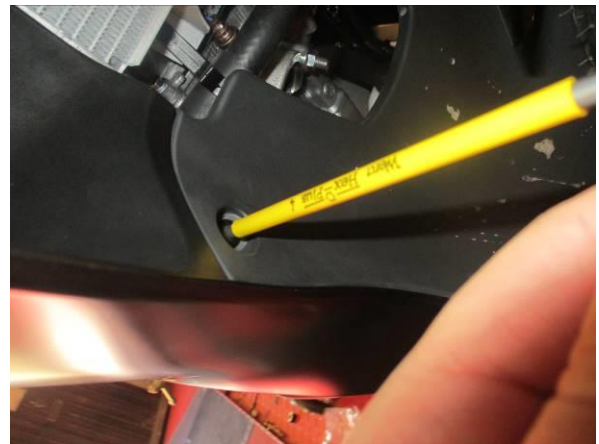
Picture 5



Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12



Picture 13



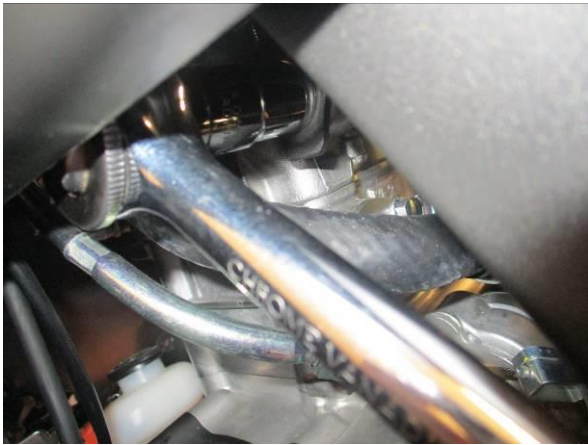
Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22





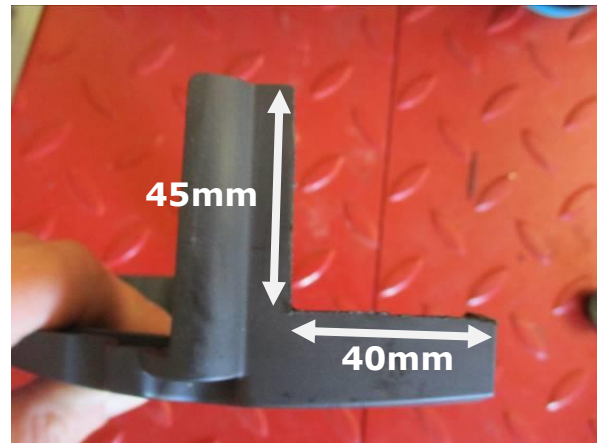
Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



Picture 27



Picture 28



### Fairing Removal

- To fit the R&G crash protectors, you will first need to remove both the LHS and RHS fairings (instructions apply to both sides).
  - Begin at the side of the bike, removing the upper and lower fairing bolts arrowed in picture 1, using a 5mm Allen key.
  - Now remove the 3x bolts located on the inside face of the fairing using a 4mm Allen key, as shown in pictures 2, 3 and 4.
  - Using a small screwdriver, remove the 3x plastic push rivets located as shown in pictures 5 and 6.
  - Moving to the front of the bike, remove the 2x bolts securing each fairing to the joining panel using a 4mm Allen key, as shown in pictures 7 and 8.
  - Remove the pair of plastic push rivets securing the underside of the joining panel to the fairings, as shown in picture 9.
  - Remove the bolt located on the inside face of the fairing using a 4mm Allen key, as shown in picture 10.
  - Remove the final plastic push rivet located on the inside face of the fairing, as shown in picture 11.
  - Gently pull to separate the fairing from the securing hooks, starting at the location shown in picture 12, then carefully remove the fairing.
  - Repeat steps for the opposite side of the bike.
- 
- Now move to the LHS of the bike, and remove the front sprocket cover, using a ratchet fitted with an 8mm socket to remove the securing bolts, as shown in picture 13.
  - Remove the original lower engine mounting bolt located behind the cover, using a ratchet fitted with a 14mm socket to hold the securing nut whilst loosening the bolt with another ratchet and 14mm socket, as shown in picture 14.
  - Push the replacement engine bar (item 3 – EB095) through the vacant mounting hole as shown in picture 15, **ensuring an even protrusion of the bar on both sides.**
  - Slide one of the 27mm long spacers (item 6 - S1180) over the LHS exposed end of the engine bar and gently push the bar back so that it sits flush with the surface of the spacer, as shown in picture 16. **Ensure the flanged end of the spacer is pointing away from the bike.**
  - Staying on the LHS of the bike, remove the original upper engine mounting bolt using a ratchet fitted with a 14mm socket, as shown in picture 17.
  - Pre-assemble the LHS mounting block (item 1 - M0579) with one of the shorter bolts (item 12 – 50mm long), one of the smaller washers (item 14) and one of the 8mm long spacers (item 5 – S1178), as shown in picture 18.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Now, carefully slide the pre-assembled block under the frame, as shown in picture 19, and fix the block to the vacant upper mounting hole, using either a 17mm spanner or a ratchet fitted with a 17mm socket, **making sure not to fully tighten.**
- Move to the RHS of the bike and repeat the previous 4 steps using the RHS mounting block (item 2 – M0580).
- Push the engine bar through both mounting blocks, ensuring even protrusion, then fit one washer (item 14) and one nyloc nut (item 16) to either end as shown in picture 20. Engage one of the nuts so the plastic insert is fully engaged and the bar protrudes by 1-2 threads. It is recommended to use a small amount of superglue or Loctite to fix this nut as this will aid when tightening the opposite side later.
- Using a ratchet fitted with a 17mm socket on either end of the engine bar, as shown in picture 21, tighten both nuts evenly and ensure that the plastic insert of both nuts are fully engaged and equal on both sides. Now fully tighten both upper engine bolts.
- Now pre-assemble the LHS crash protector as shown in picture 22 and in the diagram on page 3; first slide one M12 washer (item 13) over one of the longer bolts (item 11 – 160mm long), followed by one shake-proof washer (item 15). Slide this through one of the aero crash bobbins (item 7 – B0431), then slide one of the 100mm long spacers (item 4 - S1176) over the exposed end of the bolt.
- Offer the pre-assembled crash protector up to the respective mounting hole on the LHS mounting block, as shown in picture 23, then tighten the crash protector bolt using a ratchet fitted with a 19mm socket until you feel some compression. Tighten a little more so that you feel the compression increase slightly, then apply a quarter turn. Do not over-tighten as damage can occur to the bike. Do not exceed 40Nm of torque. **PLEASE NOTE, THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN THE DIAGRAM ON PAGE 5, WITH THE LARGER END TOWARDS THE FRONT OF THE BIKE.**
- Repeat the previous 2 steps for the RHS crash protector as shown in picture 24, ensuring the crash protectors sit at the same angle on both sides.
- Fit the hex head bolt caps (item 10 – NC0002) to the upper mounting bolt heads and domed head nut caps (item 9 – NC0004) to the engine bar nuts, then fit crash protector caps (item 8 – BC0002) to both bobbins, as shown in picture 25.
- **In order to re-fit the front sprocket cover removed earlier, a simple modification will be required.** Mark a 45x40mm section from the top right corner of the cover as shown in picture 26, then cut out the section using a hacksaw or bandsaw, finally smoothing the cut edges with a file.
- Re-fit the modified sprocket cover to the bike with the original bolts, using a ratchet fitted with an 8mm socket as shown in picture 27, then re-fit both sides of the fairing.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



ISSUE 1 10/04/2019 (FB)

**CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

**R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

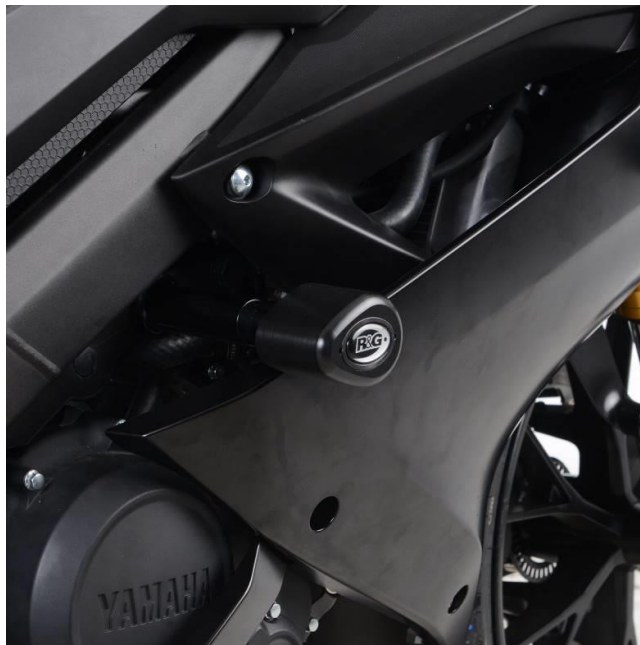
R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE CP0461 PROTECTIONS CRASH  
POUR YAMAHA YZF-R125 '19-**



**LE KIT CONTIENT LES ARTICLES EXPOSES CI-DESSOUS, VERIFIER QUE TOUTES LES PIECES SOIENT PRESENTES AVANT DE  
PROCEDER AU MONTAGE.**

**VEUILLEZ NOTER QUE LA MODIFICATION DU COUVERCLE DU PIGNON AVANT EST NECESSAIRE  
POUR ADAPTER CE KIT DE PROTECTION CRASH.**

**LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLE NE CORRESPOND PAS FORCEMENT A LA FAÇON DE MONTER LES  
PIECES SUR LA MOTO.**

**NOTEZ QUE SI LES KITS SONT EMBALLES AVEC DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SERVANT A TENIR  
LES COMPOSANTS, CES RONDELLES DOIVENT ETRE JETEES!**

**LES PARTIES PRESENTÉES PEUVENT ETRE UNIQUEMENT REPRESENTATIVES (POUR  
LA CLARTE DES INSTRUCTIONS UNIQUEMENT).**

**Notice disponible au téléchargement sur [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

**VALEURS DE SERRAGE MAXIMALES**

**M4 BOULON = 8Nm  
M5 BOULON = 12Nm  
M6 BOULON = 15Nm  
M8 BOULON = 20Nm  
M10 BOULON = 40Nm**

**OUTILS REQUIS**

- Clés Allen 4 & 5mm
- Clé à cliquet 8mm, 14mm (x2), 17mm (x2) et 19mm et cliquets
- Petit tournevis plat
- Clé dynamométrique
  - Scie à métaux
- Dossier pour plastique

**This Kit Contains:**

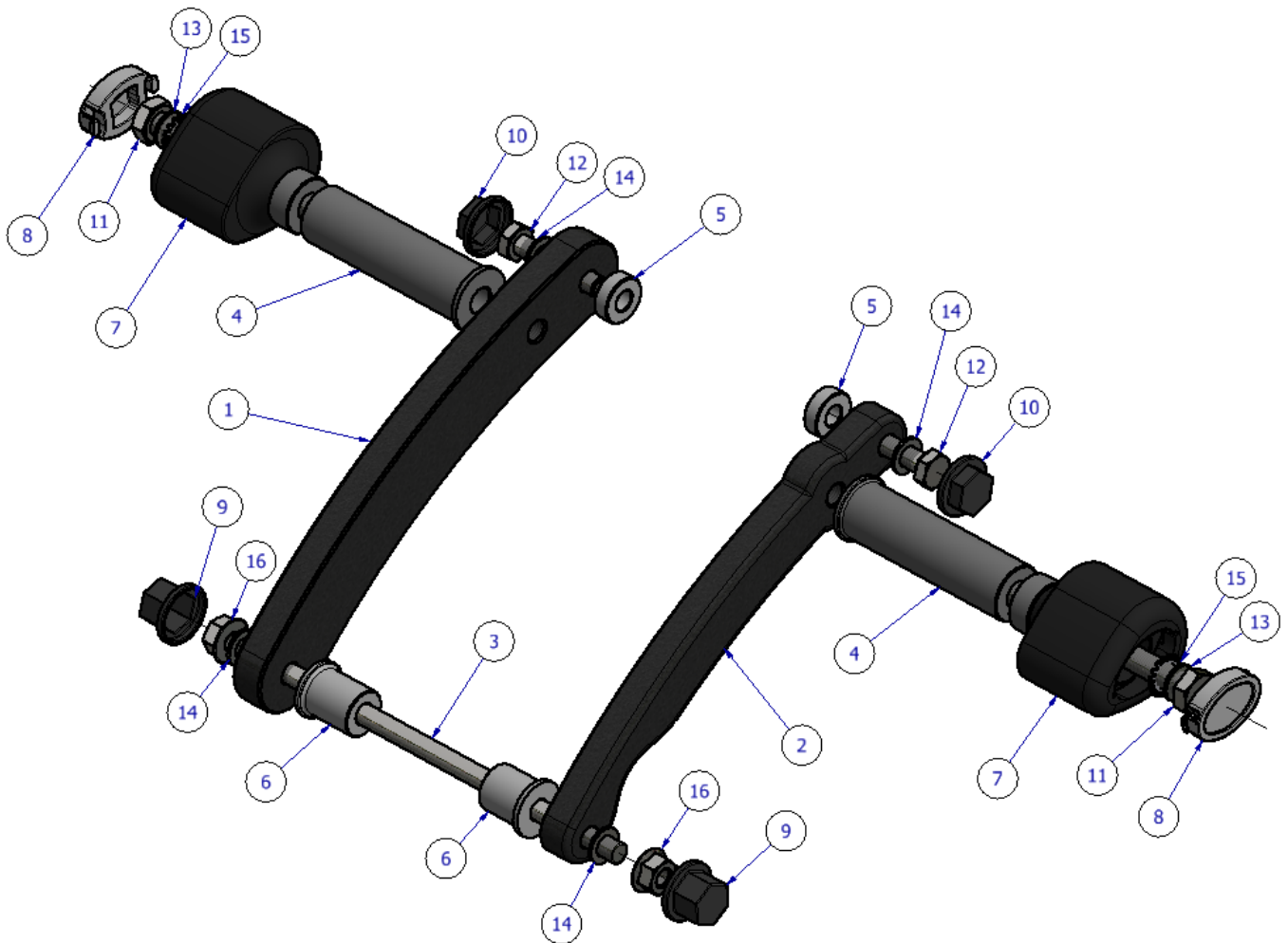
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Article 1 = 1x BLOC DE MONTAGE DE LA PROTECTION CRASH GAUCHE (M0579)  
 Article 2 = 1x BLOC DE MONTAGE DE LA PROTECTION CRASH DROIT (M0580)  
 Article 3 = 1x M10 AXE MOTEUR DE REMPLACEMENT (EB095)  
 Article 4 = 2x ENTRETOISE DE BOBINE 100mm (S1176)  
 Article 5 = 2x ENTRETOISE SUPÉRIEURE 8mm (S1178)  
 Article 6 = 1x ENTRETOISE INFÉRIEURE 27mm (S1180)  
 Article 7 = 2x BOBINE DE PROTECTION CRASH (B0431) W/12mm MANCHON DE COMPRESSION (CS340)  
 Article 8 = 2x BOUCHONS DE BOBINE (BC0002)  
 Article 9 = 2x CAPUCHONS D'ÉCROUS M10 (NC0004)  
 Article 10 = 2x M10 BOUCHON DE BOULON (NC0002)  
 Article 11 = 2x M12 x 1.25 x 160.0mm BOULONS (BOULONS DE BOBINE)  
 Article 12 = 2x M10 x 1.25 x 50.0mm BOULONS (SUPPORTS SUPÉRIEURS)  
 Article 13 = 2x M12 RONDELLES  
 Article 14 = 4x M10 RONDELLES  
 Article 15 = 2x RONDELLES ANTI VIBRATION (LW0001)  
 Article 16 = 2x M10 ÉCROUS

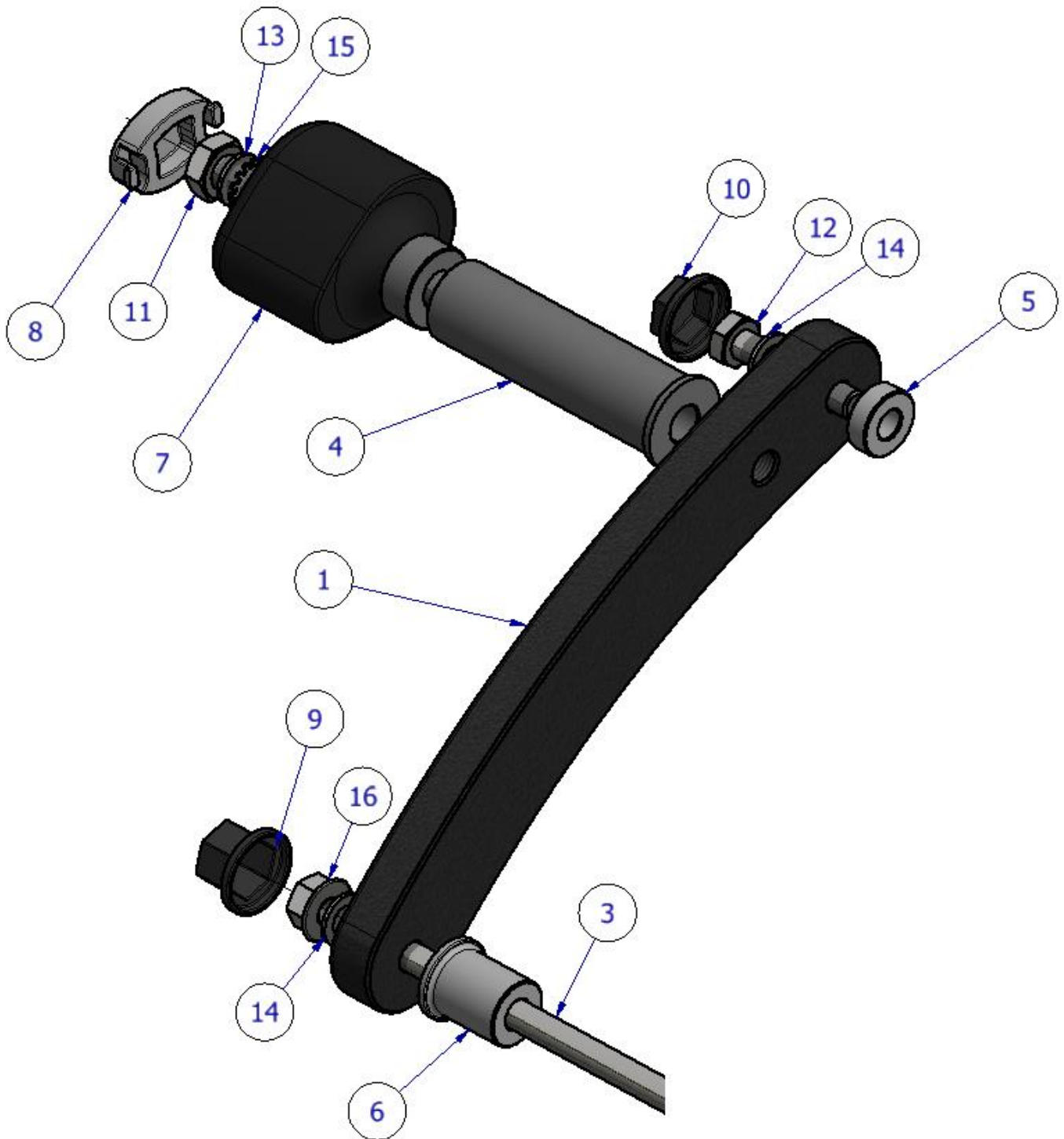


### **ASSEMBLAGE COMPLET**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

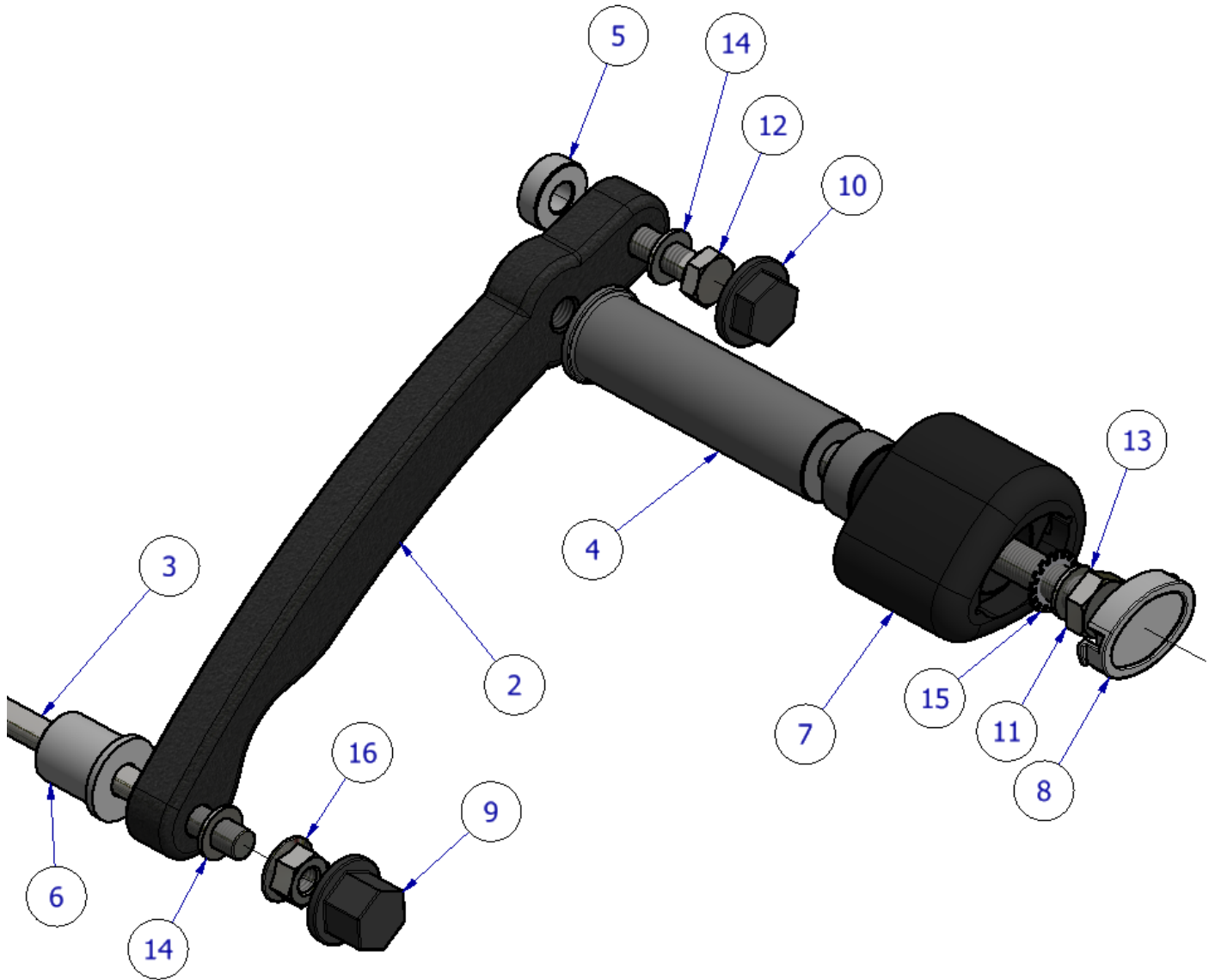


**ASSEMBLAGE GAUCHE**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ASSEMBLAGE DROIT**



**AVANT MOTO****ARRIÈRE MOTO****PROTECTION CRASH****ENLEVER LE CARÉNAGE**

- Pour monter les protection crash R&G, vous devez d'abord retirer les carénages gauche et droit (les instructions s'appliquent aux deux côtés).
- Commencez par le côté de la moto en retirant les boulons de carénage supérieur et inférieur fléchés sur la photo 1 à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
- Retirez maintenant les 3 boulons situés sur la face intérieure du carénage à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, comme indiqué sur les photos 2, 3 et 4.
- À l'aide d'un petit tournevis, retirez les 3 rivets de serrage en plastique situés comme sur les photos 5 et 6.
- En vous déplaçant vers l'avant de la moto, retirez les 2 boulons de fixation de chaque carénage au panneau de jonction à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, comme indiqué sur les photos 7 et 8.
- Enlevez la paire de rivets en plastique fixant la face inférieure du panneau de jonction aux carénages, comme indiqué sur la photo 9.
- Enlever le boulon situé sur la face interne du carénage à l'aide d'une clé Allen de 4 mm, comme indiqué sur la photo 10.
- Enlever le dernier rivet de pression en plastique situé sur la face interne du carénage, comme indiqué sur la photo 11.
- Tirez doucement pour séparer le carénage des crochets de fixation, en partant de l'emplacement indiqué sur la photo 12, puis enlevez délicatement le carénage.
- Répétez ces étapes du côté opposé de la moto.
- Passez maintenant du côté gauche de la moto, puis retirez le couvercle du pignon avant, à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 8 mm pour retirer les boulons de fixation, comme indiqué sur la photo 13.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Enlevez le boulon de fixation du moteur inférieur situé derrière le couvercle à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 14mm pour maintenir l'écrou de fixation tout en desserrant le boulon avec une autre clé à cliquet et douille de 14mm, comme indiqué sur la photo 14.
- Poussez l'axe moteur de remplacement (article 3 - EB095) à travers le trou de montage vacant, comme indiqué sur la photo 15, **en veillant à ce que l'axe dépasse des deux côtés.**
- Glisser l'un des espaceurs de 27 mm de long (article 6 - S1180) sur l'extrémité exposée du côté gauche de l'axe moteur, puis poussez-le doucement vers l'arrière de manière à ce qu'il affleure à la surface de l'entretoise, comme indiqué sur la photo 16. Assurez-vous l'extrémité de l'entretoise soit éloignée de la moto.
- En restant sur le côté gauche de la moto, retirez le boulon de fixation du moteur supérieur d'origine à l'aide d'un cliquet muni d'une douille de 14 mm, comme indiqué sur la photo 17.
- Pré-assemblez le bloc de montage gauche (article 1 - M0579) avec l'un des boulons les plus courts (article 12 - 50 mm de long), l'une des plus petites rondelles (article 14) et l'une des entretoises de 8 mm (article 5 - S1178), comme indiqué sur la photo 18.
- A présent, glissez soigneusement le bloc préassemblé sous le cadre, comme indiqué sur la photo 19, puis fixez-le au trou de montage supérieur libre à l'aide d'une clé plate de 17 mm ou d'un cliquet équipé d'une prise de 17 mm, **en veillant à ne pas serrer.**
- Passez du côté droit de la moto, puis répétez les 4 étapes précédentes en utilisant le bloc de montage côté droit (article 2 - M0580).
- Poussez l'axe moteur à travers les deux blocs de montage en veillant à ce que la longueur dépassant de chaque côté soit identique, puis placez une rondelle (article 14) et un écrou (article 16) à chaque extrémité, comme indiqué sur la photo 20. Engagez un des écrous de sorte que l'insert en plastique soit complètement engagé et que l'axe dépasse de 1-2 filets. Il est recommandé d'utiliser une petite quantité de colle ou de Loctite pour fixer cet écrou car cela facilitera le serrage ultérieur du côté opposé
- À l'aide d'une clé à cliquet équipée d'une douille de 17 mm à chaque extrémité de l'axe moteur, comme indiqué sur la photo 21, serrez les deux écrous de manière uniforme et assurez-vous que l'insert en plastique des deux écrous soit complètement engagé et égal des deux côtés. Serrez maintenant complètement les deux boulons supérieurs du moteur.
- Maintenant, pré-assemblez la protection crash gauche, comme indiqué sur la photo 22 et dans le schéma de la page 3; glissez d'abord une rondelle M12 (article 13) sur l'un des boulons les plus longs (article 11 - 160 mm de long), puis une rondelle anti-vibration (article 15). Faites-le glisser dans l'une des protection crash (article 7 - B0431), puis faites glisser l'une des entretoises de 100 mm de long (article 4 - S1176) sur l'extrémité exposée du boulon.
- Placez la protection préassemblée jusqu'au trou de montage correspondant sur le bloc de montage gauche, comme illustré à la photo 23, puis serrez le boulon de la protection, à l'aide d'une clé à cliquet munie d'une douille de 19 mm jusqu'à ce que vous ressentiez une certaine compression. Serrez un peu plus pour que la compression augmente légèrement, puis appliquez un quart de tour. Ne serrez pas trop fort car cela pourrait endommager la moto. Ne pas dépasser 40 Nm de

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



couple. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME DANS LE DIAGRAMME DE LA PAGE 5, AVEC L'EXTRÉMITÉ LARGE VERS L'AVANT DE LA MOTO.**

- Répétez les 2 étapes précédentes pour la protection du côté droit, comme illustré à la photo 24, en veillant à ce que les protection crash soient placées dans le même angle des deux côtés.
- Insérez les capuchons de boulons (article 10 - NC0002) sur les têtes de boulons de fixation supérieures et les capuchons à écrous (article 9 - NC0004) sur les écrous des axes moteur, puis insérez les capuchons de protection crash (article 8 - BC0002) sur les deux bobines, comme indiqué sur la photo 25.
- **Afin de réajuster le carter de pignon avant retiré précédemment, une modification simple sera nécessaire.** Marquez une section de 45x40mm dans le coin supérieur droit du couvercle, comme indiqué sur la photo 26, puis découpez la section à l'aide d'une scie à métaux ou d'une scie à ruban et lissez enfin les bords coupés avec un couteau.
- Remettez en place le couvre-pignon modifié sur la moto avec les boulons d'origine, à l'aide d'une clé à cliquet munie d'une douille de 8 mm, comme indiqué sur la photo 27, puis réinstallez les deux côtés du carénage.

ISSUE 1 10/04/2019 (FB)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

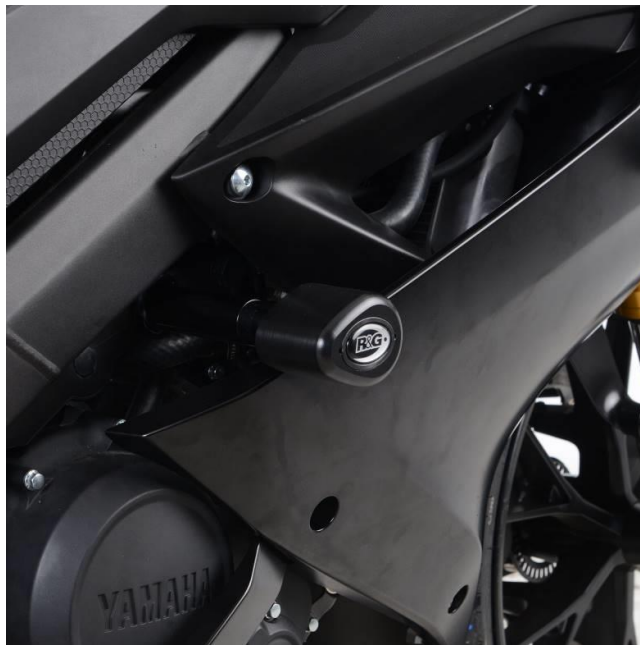
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0461 STURZPADS**  
**YAMAHA YZF-R125 '19-**



**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. ÜBERPRÜFEN SIE, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN.**

**BITTE BEACHTEN SIE, DASS EINE MODIFIKATION DER VORDEREN KETTENRAD-ABDECKUNG NOTWENDIG IST, UM DAS STURZPAD-KIT MONTIEREN ZU KÖNNEN.**

**Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.**

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben – *Diese Plastikunterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt!*

**DIE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG**

**Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com)**

**ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT**

M4 SCHRAUBE = 8Nm  
M5 SCHRAUBE = 12Nm  
M6 SCHRAUBE = 15Nm  
M8 SCHRAUBE = 20Nm  
M10 SCHRAUBE = 40Nm

**SIE BENÖTIGEN FOLGENDES**

- Satz Inbusschlüssel inkl. 4 & 5mm Größe
- Satz Steckschlüssel inkl. 8mm, 14mm (x2), 17mm (x2) und 19mm Steckschlüssel
  - Kleinen Schraubendreher
  - Drehmomentschlüssel
    - Bügelsäge
  - Kunststoffgeeignete Feile

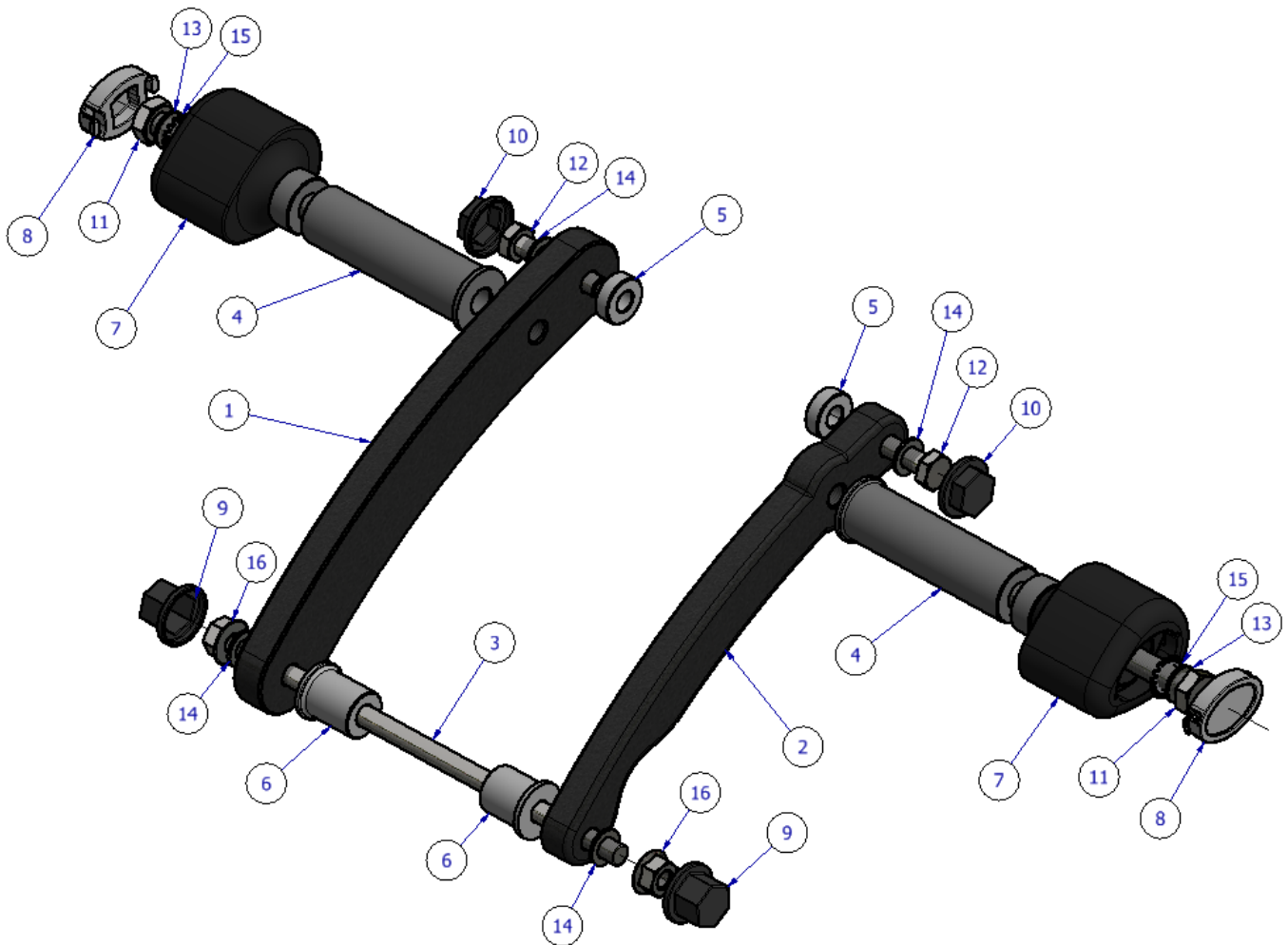
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

**Inhalt des Kits:**

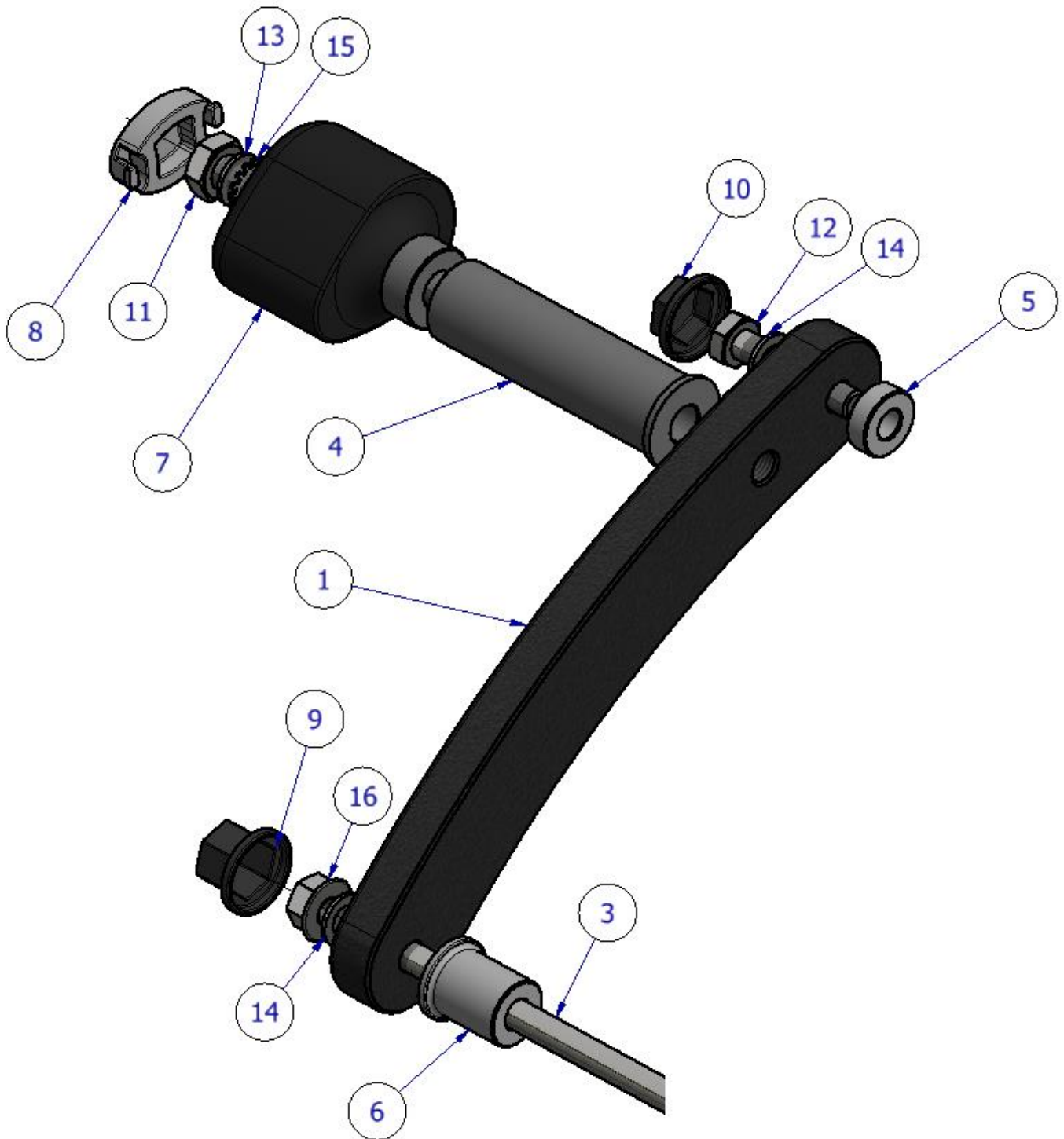
- Artikel 1 = 1x LINKE SEITE STURZPAD MONTAGEHALTERUNG (M0579)
- Artikel 2 = 1x RECHTE SEITE STURZPAD PROTECTOR MONTAGEHALTERUNG (M0580)
- Artikel 3 = 1x ERSATZ M10 VERBINDUNGSSTANGE (EB095)
- Artikel 4 = 2x STURZPAD DISTANZHALTER 100mm (S1176)
- Artikel 5 = 2x OBERER DISTANZHALTER 8mm (S1178)
- Artikel 6 = 1x UNTERER DISTANZHALTER 27mm (S1180)
- Artikel 7 = 2x STURZPAD (B0431) W/ 12mm KOMPRESSIONSHÜLSE (CS340)
- Artikel 8 = 2x SCHUTZKAPPEN FÜR DIE STURZPADS (BC0002)
- Artikel 9 = 2x M10 HUTMUTTER (NC0004)
- Artikel 10 = 2x M10 SECHSKANTSCHRAUBE-KAPPE (NC0002)
- Artikel 11 = 2x M12 x 1,25 x 160.0mm SECHSKANTSCHRAUBE (SCHRAUBEN FÜR STURZPADS)
- Artikel 12 = 2x M10 x 1,25 x 50.0mm SECHSKANTSCHRAUBE (OBERE HALTERUNGEN)
- Artikel 13 = 2x M12 UNTERLEGSSCHEIBE
- Artikel 14 = 4x M10 UNTERLEGSSCHEIBE
- Artikel 15 = 2x ZAHNSCHEIBE (LW0001)
- Artikel 16 = 2x M10 SELBSTSICHERNDE MUTTER

**KOMPLETTER ZUSAMMENBAU**

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)

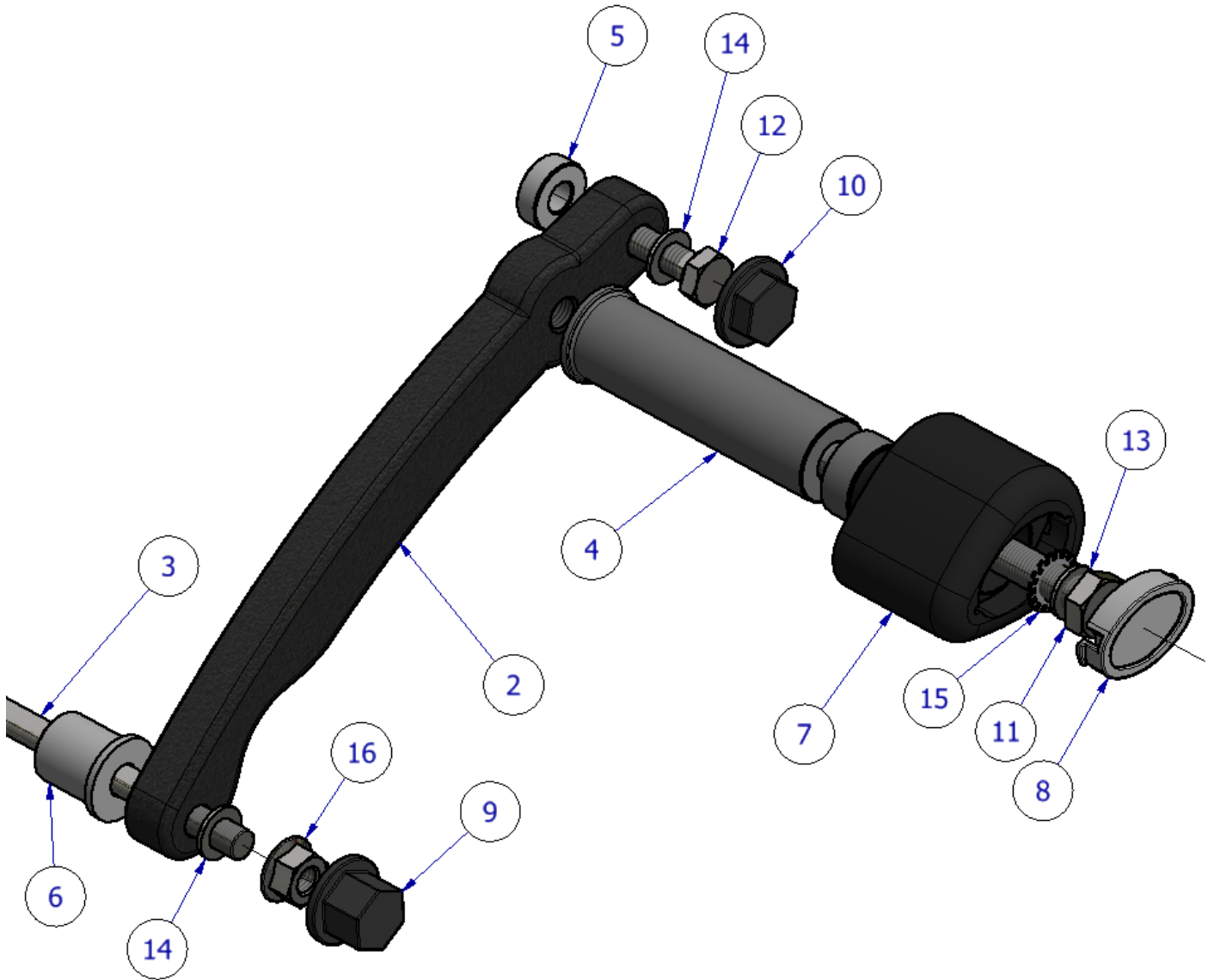


**ZUSAMMENBAU – LINKE SEITE**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ZUSAMMENBAU – RECHTE SEITE**

**MOTORRAD VORNE****MOTORRAD HINTEN****AERO STYLE STURZPAD****Entfernung der Verkleidung**

- Um die R&G Sturzpad montieren zu können, entfernen Sie zuerst beide Seitenverkleidungen an der rechten bzw. linken Seite (Anleitung ist für beide Seiten).
- Fangen Sie an der Seite des Motorrades an und entfernen Sie die obere und untere Schraube (diese sind in Abbildung 1 mit Pfeilen gekennzeichnet) mit einem 5mm Inbusschlüssel.
- Entfernen Sie nun die drei Schrauben an der Seite der Verkleidung mit einem 4mm Inbusschlüssel – siehe Abbildungen 2, 3 und 4.
- Benutzen Sie einen kleinen Schraubenzieher, um die 3 Plastiknieten zu entfernen, wie in den Abbildungen 5 und 6 abgebildet.
- Am Motorrad vorne die 2 Schrauben mit einem 4mm Inbusschlüssel entfernen, die beiden Verkleidungen am Verbindungsteil befestigen – siehe Abbildungen 7 und 8.
- Entfernen Sie die zwei Plastiknieten, die die Unterseite des Verbindungssteils mit den Verkleidungen verbindet – siehe Abbildung 9.
- Entfernen Sie die Schraube, die an der Innenseite der Verkleidung fixiert ist, mit einem 4mm Inbusschlüssel – siehe Abbildung 10.
- Entfernen Sie die letzte Plastikniete an der Innenseite der Verkleidung – siehe Abbildung 11.
- Die Verkleidung vorsichtig ziehen, um sie von den Sicherheitshaken zu entfernen. Fangen Sie an der in Abbildung 12 gezeigten Position an, dann die Verkleidung vorsichtig entfernen.
- Diese Schritte an der anderen Seite des Motorrades wiederholen.
- An der linken Seite des Motorrades die vordere Kettenrad-Abdeckung entfernen – benutzen Sie einen 8mm Steckschlüssel, um die Befestigungsschrauben zu entfernen – siehe Abbildung 13.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Entfernen Sie die original untere Montageschraube für den Motor hinter der Abdeckung. Benutzen Sie einen 14mm Steckschlüssel, um die Befestigungsmutter zu halten während Sie die Schraube mit einem anderen 14mm Steckschlüssel lösen – siehe Abbildung 14.
- Schieben Sie die Ersatz-Verbindungsstange (Artikel 3 – EB095) durch die freie Montageöffnung – siehe Abbildung 15. **Bitte darauf achten, dass die Verbindungsstange an beiden Seiten gleichmäßig hervorsteht.**
- Schieben Sie einen der 27mm langen Distanzhalter (Artikel 6 - S1180) über das Ende der Verbindungsstange auf der linken Seite und die Stange zurückschieben, so dass sie mit der Oberfläche des Distanzhalters bündig ist – siehe Abbildung 16. **Bitte darauf achten, dass das angeflanschte Ende des Distanzhalters vom Motorrad weggerichtet ist.**
- Bleiben Sie an der linken Seite des Motorrads und entfernen Sie die original obere Montageschraube für den Motor mit einem 14mm Steckschlüssel – siehe Abbildung 17.
- Den Montageblock für die linke Seite (Artikel 1 - M0579) vormontieren mit einer der kurzen Schrauben (Artikel 12 – 50mm Länge), einer der kleineren Unterlegscheiben (Artikel 14) und einem 8mm langen Distanzhalter (Artikel 5 – S1178) wie in Abbildung 18 abgebildet.
- Den vormontierten Block nun vorsichtig unter den Rahmen schieben wie in Abbildung 19 abgebildet, und fixieren Sie den Block an der freien oberen Montageöffnung mit einem 17mm Schraubenschlüssel oder einem 17mm Steckschlüssel – **bitte noch nicht festziehen.**
- An der rechten Seite des Motorrads die vorhergehenden Schritte mit dem rechten Montageblock (Artikel 2 – M0580) wiederholen.
- Schieben Sie die Verbindungsstange durch beide Montageblöcke und stellen Sie sicher, dass sie an beiden Seiten gleichmäßig hervorsteht, dann montieren Sie eine Unterlegscheibe (Artikel 14) und eine selbstsichernde Mutter (Artikel 16) an beiden Enden wie in Abbildung 20 abgebildet. Eine der Mutter so fixieren, dass der komplette Kunststoffeinsatz eingerastet ist und die Kette mit 1 – 2 Gewinde hervorsteht. Es empfiehlt sich, etwas Sekundenkleber oder Loctite zu verwenden, um die Mutter zu fixieren und somit das Festziehen der Mutter an der anderen Seite später zu erleichtern.
- Mit einem 17mm Steckschlüssel beide Muttern an beiden Enden der Verbindungsstange gleichmäßig festziehen – siehe Abbildung 21. Bitte achten Sie darauf, dass die Inneneinsätze aus Kunststoff an beiden Muttern komplett eingerastet und an beiden Seiten gleichmäßig sind. Nun beide obere Motorschrauben festziehen.
- Jetzt das Sturzpad für die linke Seite zusammenbauen wie in Abbildung 22 abgebildet und in der Zeichnung auf Seite 3 dargestellt: Zuerst eine M12 Unterlegscheibe (Artikel 13) über eine der längeren Schrauben schieben (Artikel 11 – 160mm Länge), gefolgt von einer Zahnscheibe (Artikel 15). Dies durch ein Sturzpad schieben (Artikel 7 – B0431) und anschließend einen der 100mm Distanzhalter (Artikel 4 - S1176) über das hervorstehende Ende der Schraube schieben.
- Den bereits zusammengebauten Sturzpad an die entsprechende Montageöffnung an den linken Montageblock ansetzen und die Schraube mit einem 19mm Steckschlüssel festziehen, bis Sie etwas Widerstand merken. Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrads führen. 40mn Drehmoment nicht überschreiten. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD POSITIONIERT IST WIE IN DER ABBILDUNG AUF SEITE 5. ABGEBILDET – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.**

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Die vorherigen 2 Schritte mit dem rechten Sturzpad wiederholen wie in Abbildung 24 abgebildet. Überprüfen Sie, dass die Sturz pads an beiden Seiten im gleichen Winkel sitzen.
- Montieren Sie die Kappen für die Sechskantschrauben (Artikel 10 – NC0002) an den oberen Montageschrauben und die Mutterkappen (Artikel 9 – NC0004) an den Muttern an der Verbindungsstange, dann montieren Sie die Schutzkappen (Artikel 8 – BC0002) an beiden Sturz pads wie in Abbildung 25 abgebildet.
- **Um die zuvor entfernten Kettenrad-Abdeckung wieder montieren zu können, ist eine einfache Modifikation notwendig.** Markieren Sie einen 45x40mm Bereich an der oberen rechten Ecke der Abdeckung wie in Abbildung 26 abgebildet, dann diesen Bereich mit einer Bügelsäge oder einer Handsäge ausschneiden. Die geschnittenen Kanten mit einer Feile glätten.
- Montieren Sie die modifizierte Kettenrad-Abdeckung am Motorrad wieder mit den Originalschrauben – hierbei einen 8mm Steckschlüssel benutzen wie in Abbildung 27 abgebildet und anschließend beide Seitenverkleidungen wieder montieren.

AUSGABE 1 10/04/2019 (FB)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)