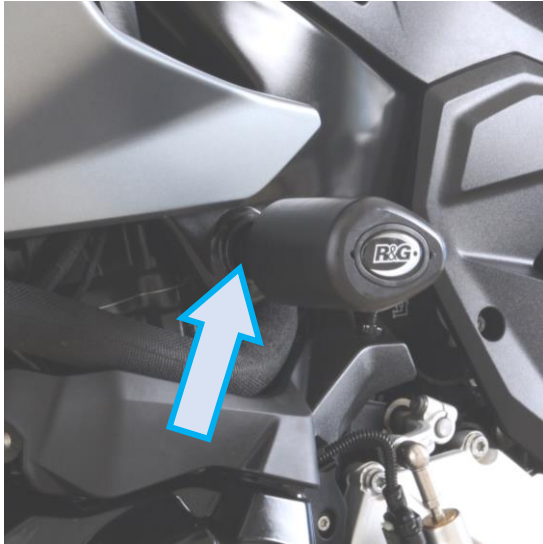




**FITTING INSTRUCTIONS FOR CP0491 AERO CRASH PROTECTORS  
FOR BMW F900R (REAR) & F900XR 2020**



**PICTURE A**



**PICTURE B**

**THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED OVER PAGE.**

SOME PARTS MAY BE SHOWN FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY.

DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

**PLEASE READ ALL INSTRUCTIONS BEFORE PROCEEDING.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF  
OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

PLEASE NOTE THAT THE WAY THE KIT IS PACKED DOES NOT NECESSARILY REPRESENT THE  
WAY OF MOUNTING TO THE BIKE.

IN THE EVENT OF RUBBER WASHERS BEING USED TO HOLD COMPONENTS ONTO BOLTS,  
THESE RUBBER WASHERS CAN BE THROWN AWAY.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM:**

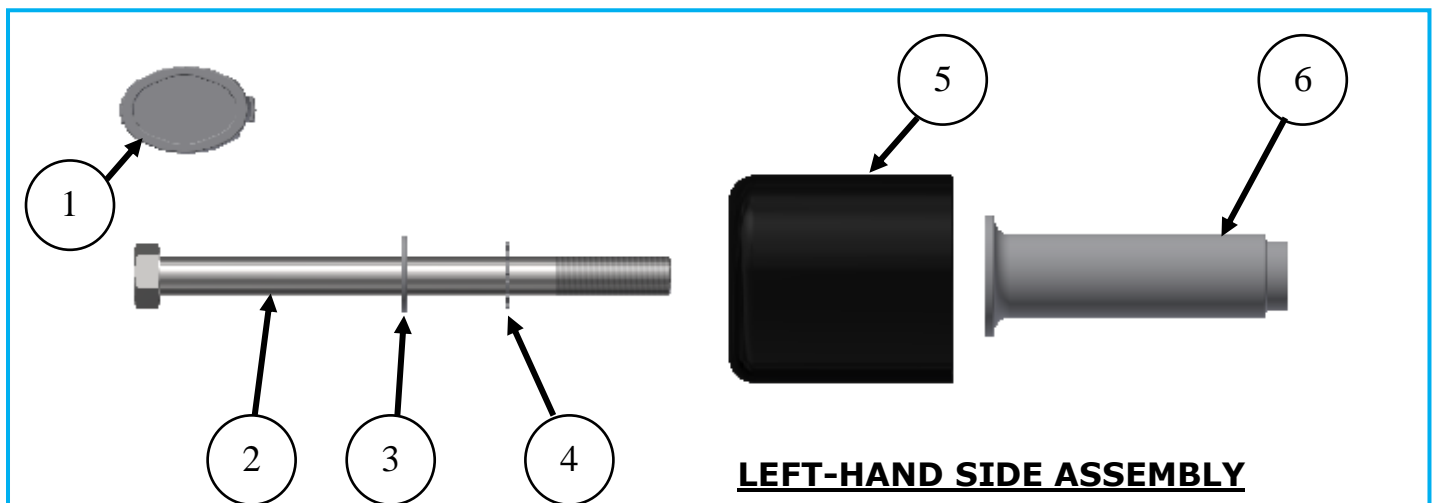
[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)

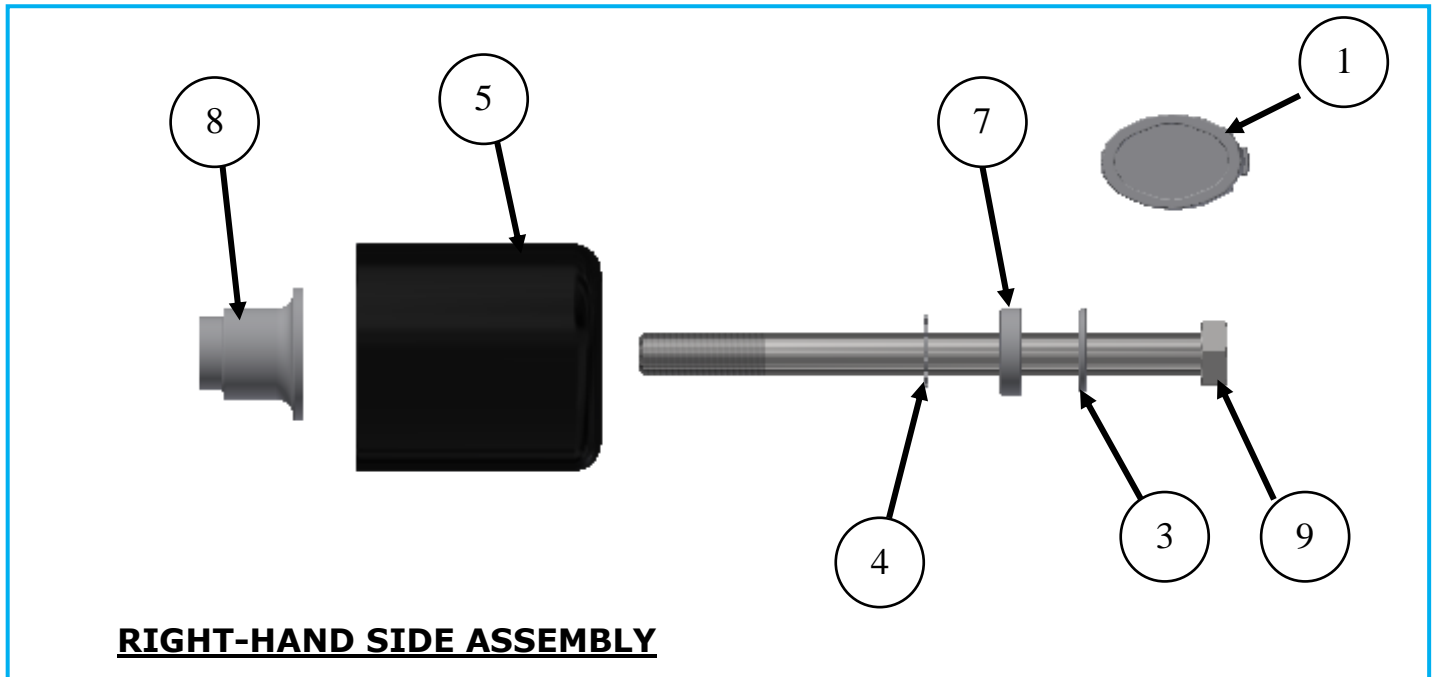


| <b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>   | <b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Socket set to include 19mm A/F socket and wrench.                             <ul style="list-style-type: none"> <li>• T55 Torx's bit or key.</li> </ul> </li> <li>• Torque wrench (up-to 40Nm).</li> </ul> | <p>M4 BOLT = 8Nm<br/>                     M5 BOLT = 12Nm<br/>                     M6 BOLT = 15Nm<br/>                     M8 BOLT = 20Nm<br/>                     M10 BOLT = 40Nm<br/>                     M12 BOLT = 40Nm</p> |

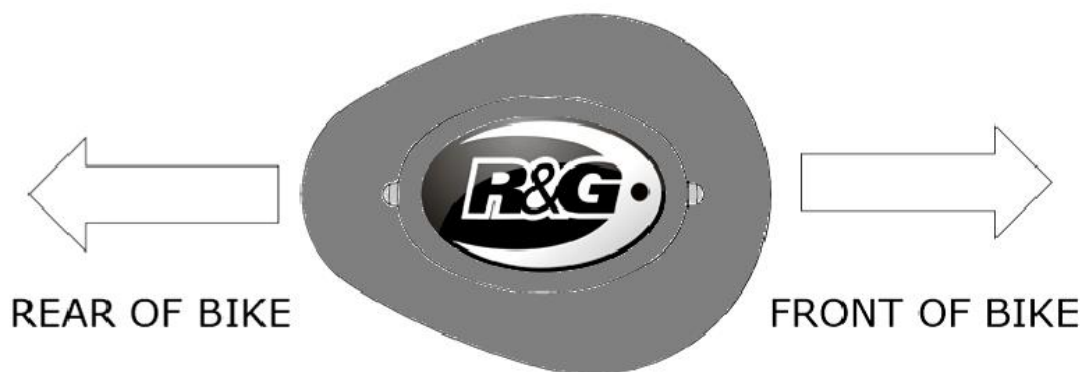
**LEGEND**

| <b>ITEM NO.</b> | <b>DESCRIPTION</b>                                 | <b>QTY</b> |
|-----------------|--|------------|
| ITEM 1          | CRASH PROTECTOR CAPS (BC0002)                      | 2          |
| ITEM 2          | LEFT-H-S M12 x 1.75 x 160mm LONG HEX HEAD BOLT     | 1          |
| ITEM 3          | M12 WASHERS  | 2          |
| ITEM 4          | SHAKE PROOF WASHERS (LW0001)                       | 2          |
| ITEM 5          | CRASH PROTECTORS (B0061 c/w CS340)                 | 2          |
| ITEM 6          | LEFT-H-S CRASH PROTECTOR SPACER 95mm LONG (S1276)  | 1          |
| ITEM 7          | 6mm WIDE SPACER (S0718)                            | 1          |
| ITEM 8          | RIGHT-H-S CRASH PROTECTOR SPACER 30mm LONG (S1277) | 1          |
| ITEM 9          | RIGHT-H-S M12 x 1.75 x 170mm LONG HEX HEAD BOLT    | 1          |

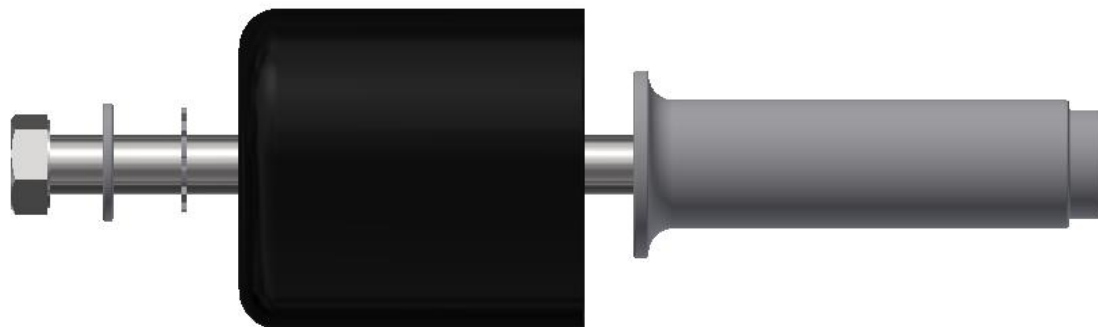




**AERO STYLE CRASH PROTECTOR ORIENTATION**



**PICTURE C**

PICTURE 1PICTURE 2**FITTING INSTRUCTIONS**

- It is advisable to support the engine to prevent any engine movement when the original engine bolts are loosened/removed (do not use excessive force as damage can occur).

**Near side (left side as you sit on the motorcycle)**

- Remove the bolt in position arrowed in **picture A** on page 1.
- Place one of the M12 washers (**item 3**) onto the shorter M12 hex bolt (**item 2**) followed by one of the shake proof washers (**item 4**) as shown in **picture 1**.
- Place the bolt with washers into one of the crash protectors (**item 5**), then place the longer spacer (**item 6**) over the exposed end of the bolt as shown in **picture 1**.
- Offer this assembly into position as shown in **picture A** on page 1 (please ensure no parts come into contact with any fairing panels). Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using a 19mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ON PAGE 3 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
 Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



increase slightly. Then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (**do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt**).

- Fit the crash protector caps (**item 1**) as shown in **picture A** on page 1.
- Before riding please check both crash protectors are secure and will not rotate.
- Please check tightness of crash protectors regularly.

### **Off side (right side as you sit on the motorcycle)**

- Remove the bolt in position arrowed in **picture B** on page 1.
- Place one of the M12 washers (**item 3**) onto the remaining longer M12 hex bolt (**item 9**) followed by the smallest spacer (**item 7**) and then one of the shake proof washers (**item 4**) as shown in **picture 2**.
- Place the bolt with washers and spacer into the remaining crash protector (**item 5**), then place the remaining spacer (**item 8**) over the exposed end of the bolt as shown in **picture 2**.
- Offer this assembly into position as shown in **picture B** on page 1 (please ensure no parts come into contact with any fairing panels). Finally tighten the crash protector bolt until you feel some compression from inside the protector using 19mm socket and wrench. **PLEASE NOTE THE CRASH PROTECTOR MUST BE POSITIONED AS IN PICTURE 'C' ON PAGE 3 WITH THE BIGGER END TOWARD FRONT OF BIKE.** Turn a little more so that you feel the compression increase slightly. Then apply a quarter turn. Tighten to 40Nm of torque (**do not exceed this figure, as damage can occur to the motorcycle and the bolt**).
- Fit the crash protector caps (**item 1**) as shown in **picture B** on page 1.
- Before riding please check both crash protectors are secure and will not rotate.
- Please check tightness of crash protectors regularly.

ISSUE 1 02/07/2020 (NSY)

### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

### **R&G RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

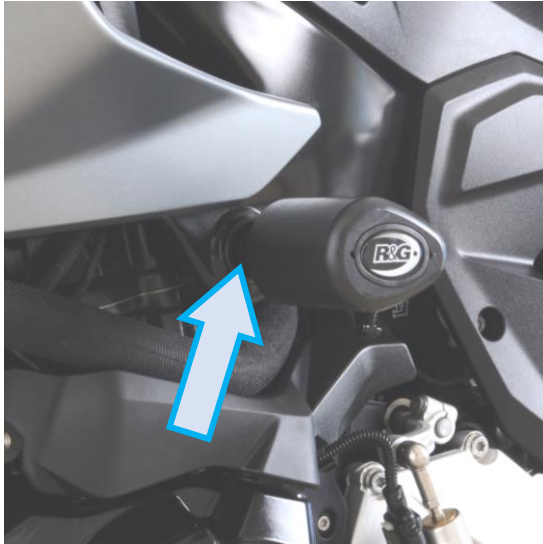
Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE POUR CP0491 PROTECTIONS CRASH  
POUR BMW F900R (ARRIÈRE) & F900XR 2020**



**PHOTO A**



**PHOTO B**

**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

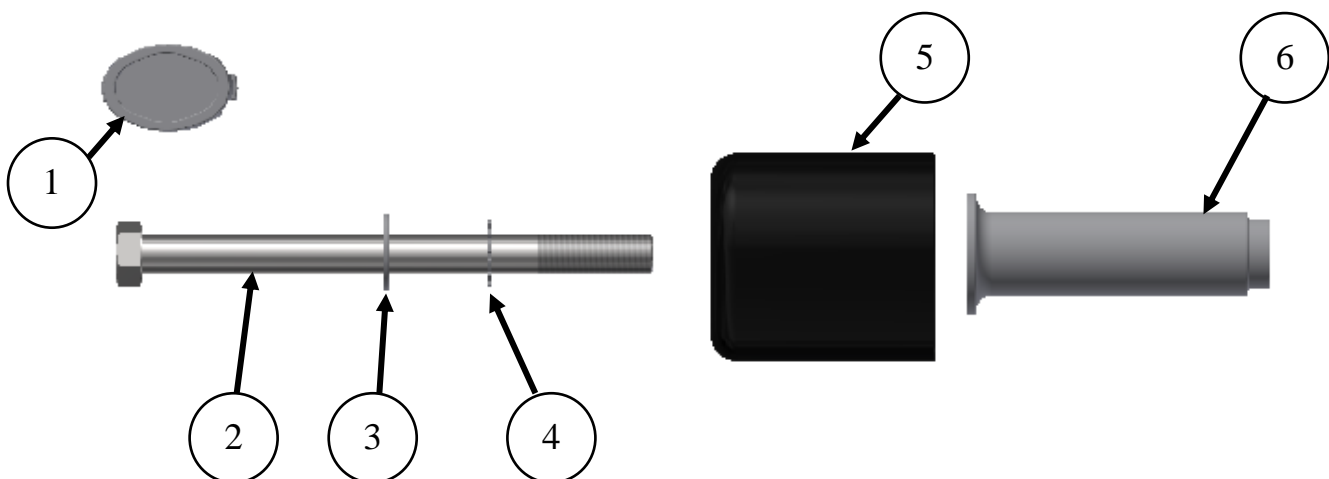
**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



| <b>OUTILS REQUIS</b>   | <b>VALEURS DE SERRAGE</b>   |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé à cliquet + douille 19mm.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Clé Torx T55.</li> </ul> </li> <li>• Clé dynamométrique (jusqu'à 40Nm).</li> </ul> | M4 BOULON = 8Nm<br>M5 BOULON = 12Nm<br>M6 BOULON = 15Nm<br>M8 BOULON = 20Nm<br>M10 BOULON = 40Nm<br>M12 BOULON = 40Nm |

### **LEGEND**

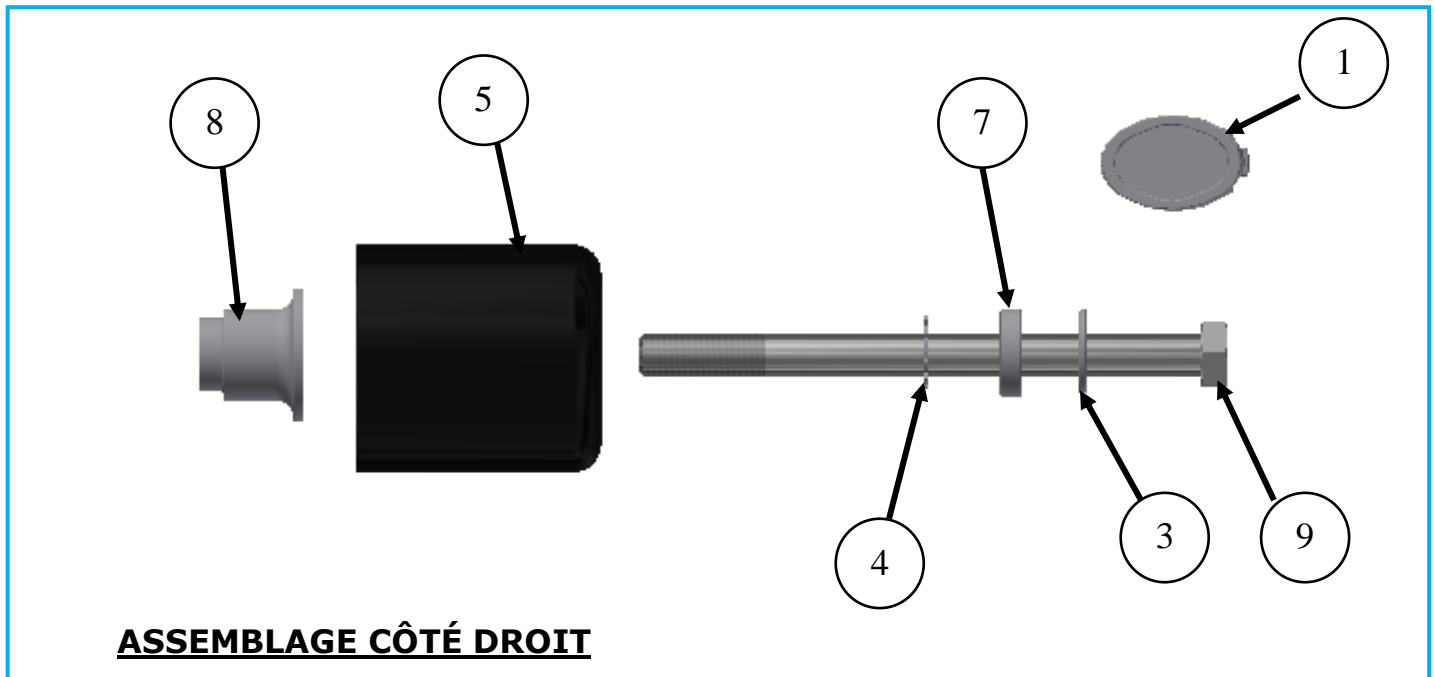
| <b>ARTICLE NO.</b> | <b>DESCRIPTION</b>   | <b>QTÉ</b> |
|--------------------|--|------------|
| ARTICLE 1          | BOUCHONS DE PROTECTIONS CRASH (BC0002)                             | 2          |
| ARTICLE 2          | M12 x 1.75 x 160mm BOULON CÔTÉ GAUCHE                              | 1          |
| ARTICLE 3          | M12 RONDELLES  | 2          |
| ARTICLE 4          | RONDELLES ANTI VIBRATION (LW0001)                                  | 2          |
| ARTICLE 5          | PROTECTIONS CRASH (B0061 c/w CS340)                                | 2          |
| ARTICLE 6          | ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH CÔTÉ GAUCHE<br>95mm DE LONG (S1276) | 1          |
| ARTICLE 7          | 6mm ENTRETOISE (S0718)   | 1          |
| ARTICLE 8          | ENTRETOISE DE PROTECTION CRASH CÔTÉ DROIT 30mm<br>DE LONG (S1277)  | 1          |
| ARTICLE 9          | M12 x 1.75 x 170mm BOULON CÔTÉ DROIT                               | 1          |



R&amp;G



## ASSEMBLAGE CÔTÉ GAUCHE



## ASSEMBLAGE CÔTÉ DROIT

### NOTICE DE MONTAGE

- Il est conseillé de soutenir le moteur pour empêcher tout mouvement du moteur lorsque les boulons du moteur d'origine sont desserrés / retirés (ne pas utiliser une force excessive car des dommages peuvent survenir).

### CÔTÉ GAUCHE (quand on est assis sur la moto)

- Retirez le boulon dans la position indiquée sur la photo A à la page 1.
- Placer une des rondelles M12 (article 3) sur l'un des boulons hexagonaux M12 (article 2) suivie par l'une des rondelles anti-vibration (article 4) comme indiqué sur la photo 1.
- Placer le boulon avec rondelles dans l'une des protections crash (article 5), puis placer l'entretoise la plus longue (article 6) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur la photo 1.
- Présentez cet assemblage comme indiqué sur la photo A (veuillez-vous assurer qu'aucune pièce n'entre en contact avec des panneaux de carénage). Enfin, serrez le boulon de la protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection à l'aide d'une clé et douille de 19 mm. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO « C » À LA PAGE 4 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Appliquez ensuite un quart de tour. **Serrer**





**à 40 Nm de couple (ne pas dépasser ce chiffre, car des dommages peuvent se produire sur la moto et le boulon).**

- Montez les capuchons de protection crash (article 1) comme indiqué sur la photo A en page 1.
- Avant de rouler, vérifiez que les deux protections crash soient bien fixées et ne tournent pas.
- Veuillez vérifier régulièrement le serrage des protections crash.

### **CÔTÉ DROIT (quand on est assis sur la moto)**

- Retirez le boulon dans la position indiquée sur la photo B à la page 1.
- Placer une des rondelles M12 (article 3) sur le boulon hexagonal M12 plus long restant (article 9) suivi de la plus petite entretoise (article 7) et ensuite une des rondelles anti-vibration (article 4) comme indiqué sur la photo 2.
- Placer le boulon avec les rondelles et l'entretoise dans la protection crash restante (article 5), puis placer l'entretoise restante (article 8) sur l'extrémité exposée du boulon comme indiqué sur la photo 2.
- Présentez cet assemblage comme indiqué sur la photo A (veuillez-vous assurer qu'aucune pièce n'entre en contact avec des panneaux de carénage). Enfin, serrez le boulon de la protection crash jusqu'à ce que vous sentiez une compression de l'intérieur de la protection à l'aide d'une clé et douille de 19 mm. **VEUILLEZ NOTER QUE LA PROTECTION CRASH DOIT ÊTRE POSITIONNÉE COMME SUR LA PHOTO « C » À LA PAGE 4 AVEC LA PLUS GRANDE EXTRÉMITÉ VERS L'AVANT DE LA MOTO.** Tournez un peu plus pour sentir la compression augmenter légèrement. Appliquez ensuite un quart de tour. **Serrer à 40 Nm de couple (ne pas dépasser ce chiffre, car des dommages peuvent se produire sur la moto et le boulon).**
- Montez les capuchons de protection crash (article 1) comme indiqué sur la photo B en page 1.
- Avant de rouler, vérifiez que les deux protections crash soient bien fixées et ne tournent pas.
- Veuillez vérifier régulièrement le serrage des protections crash.

ISSUE 1 02/07/2020 (NSY)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR CP0491 AERO STURZPADS  
FÜR BMW F900R (HINTEN) & F900XR 2020**



**ABBILDUNG A**



**ABBILDUNG B**

**ALLE KIT-TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET.**

DIE ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.

ÜBERPRÜFEN SIE ZUERST, DASS ALLE TEILE VORHANDEN SIND.

**LESEN SIE DIE MONTAGEANLEITUNG KOMPLETT DURCH, BEVOR SIE ANFANGEN.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND,  
BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON  
EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRADMECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

DIE VERPACKUNG DER TEILE STELLT NICHT DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DAR.

HINWEIS FÜR KITS MIT PLASTIKUNTERLEGSscheIBEN AN DEN SCHRAUBEN –  
DIESE PLASTIK-UNTERLEGSscheIBEN WERDEN NICHT FÜR DEN EINBAU BENÖTIGT!

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

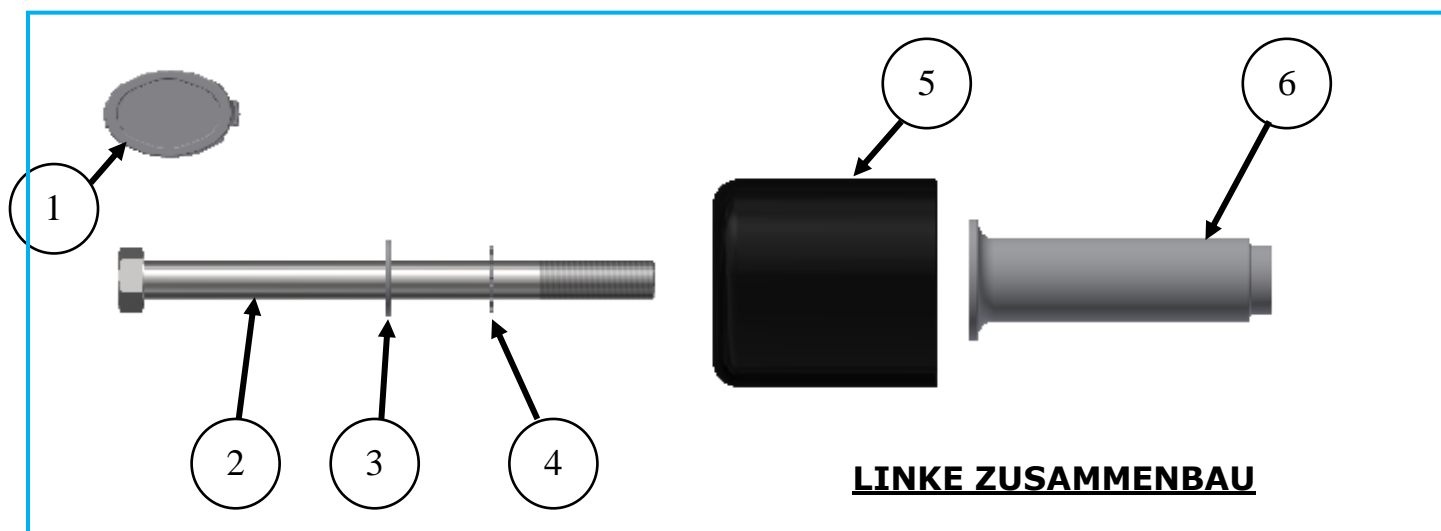
**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**



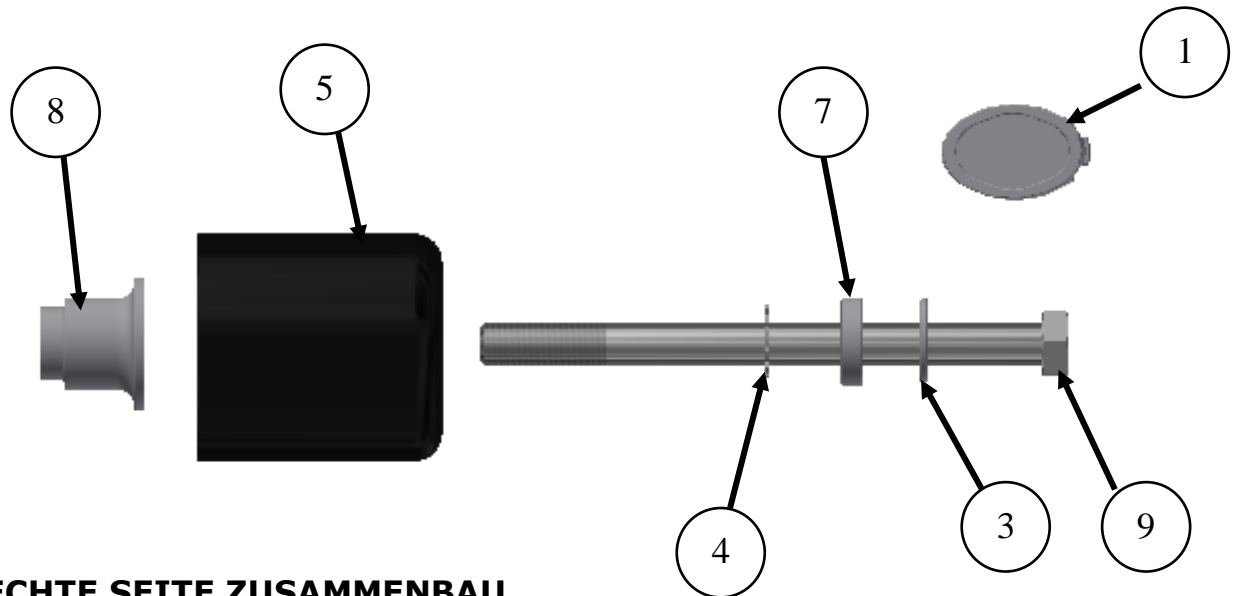
|   |   |
|---|---|
| <p><b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Satz Steckschlüssel inkl. 19mm A/F Steckschlüssel</li> <li>• T55 Torxschlüssel oder -einsatz</li> <li>• Drehmomentschlüssel (bis 40Nm)</li> </ul> | <p><b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENTE</u></b></p> <p>M4 SCHRAUBE = 8Nm<br/> M5 SCHRAUBE = 12Nm<br/> M6 SCHRAUBE = 15Nm<br/> M8 SCHRAUBE = 20Nm<br/> M10 SCHRAUBE = 40Nm<br/> M12 SCHRAUBE = 40Nm</p> |
|---|---|

### **LIEFERUMFANG**

| ARTIKEL NR. | BESCHREIBUNG                                      | MENGE |
|-------------|---|-------|
| ARTIKEL 1   | STURZPAD-SCHUTZKAPPE (BC0002)                     | 2     |
| ARTIKEL 2   | LINKE SEITE M12 x 1,75 x 160mm SECHSKANTSCHRAUBE  | 1     |
| ARTIKEL 3   | M12 UNTERLEGSCHIEBE                               | 2     |
| ARTIKEL 4   | ZAHNSCHIEBE (LW0001)                              | 2     |
| ARTIKEL 5   | STURZPADS (B0061 c/w CS340)                       | 2     |
| ARTIKEL 6   | LINKE SEITE DISTANZHALTER STURZPAD 95mm (S1276)   | 1     |
| ARTIKEL 7   | 6mm BREIT DISTANZHALTER (S0718)                   | 1     |
| ARTIKEL 8   | RECHTE SEITE DISTANZHALTER STURZPAD 30mm (S1277)  | 1     |
| ARTIKEL 9   | RECHTE SEITE M12 x 1,75 x 170mm SECHSKANTSCHRAUBE | 1     |



R&amp;G



### RECHTE SEITE ZUSAMMENBAU

### MONTAGEANLEITUNG

- Es wird empfohlen, den Motor während der Montage zu stützen. Somit wird verhindert, dass der Motor sich bewegen kann, wenn die Originalschrauben gelöst / entfernt werden (bitte keine übermäßige Kraft anwenden, da dies eventuell Schäden verursachen kann).

### Linke Seite (in Fahrtrichtung)

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung A** auf Seite 1 gekennzeichnet ist.
- Eine M12 Unterlegscheibe (**Artikel 3**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**Artikel 4**) an der kürzeren M12 Sechskantschraube (**Artikel 2**) anbringen wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Die Schraube mit den Unterlegscheiben in ein Sturzpad (**Artikel 5**) einführen und den längeren Distanzhalter (**Artikel 6**) am hervorstehenden Ende der Schraube montieren wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung A** auf Seite 1 abgebildet (bitte darauf achten, dass keine Teile die Verkleidung berühren). Ziehen Sie die Schraube mit einem 19mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturzpads spüren. **BITTE DARAUF ACHTEN, DASS DAS STURZPAD WIE IN ABBILDUNG 'C' AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZPADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (**Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!**)
- Montieren Sie die Schutzkappe (**Artikel 1**) wie in **Abbildung A** auf Seite 1 abgebildet.
- Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, überprüfen Sie, dass die Sturzpads sicher befestigt sind und sich nicht drehen können.



- Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Sturz pads ordnungsgemäß befestigt sind.

### **Rechte Seite (in Fahrtrichtung)**

- Entfernen Sie die Schraube, die in **Abbildung B** auf Seite 1 gekennzeichnet ist.
- Eine M12 Unterlegscheibe (**Artikel 3**) an der übrigen, längeren M12 Sechskantschraube (**Artikel 9**) anbringen, dann den kleinsten Distanzhalter (**Artikel 7**) gefolgt von einer Zahnscheibe (**Artikel 4**) anbringen wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Die Schraube mit beiden Unterlegscheiben und dem Distanzhalter in das übrige Sturzpad (**Artikel 5**) einführen und danach den übrigen Distanzhalter (**Artikel 8**) am hervorstehenden Ende der Schraube montieren wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Die Einheit in Position bringen wie in **Abbildung B** auf Seite 1 abgebildet (bitte darauf achten, dass keine Teile die Verkleidung berühren). Ziehen Sie die Schraube mit einem 19mm Steckschlüssel fest, bis Sie etwas Druck vom Inneren des Sturz pads spüren. **BITTE DARAUf ACHTEN, DASS DAS STURZ PAD WIE IN ABBILDUNG 'C' AUF SEITE 3 POSITIONIERT IST – DAS GRÖßERE ENDE DES STURZ PADS ZUM VORDERTEIL DES MOTORRADS GERICHTET.** Noch etwas drehen, bis Sie merken, dass der Druck sich leicht erhöht, dann noch eine Vierteldrehung anwenden. Mit 40 Nm Anzugsmoment anziehen (**Nicht überdrehen – dies kann zu einer Beschädigung des Motorrades führen. 40 Nm Anzugsmoment nicht überschreiten!**)
- Montieren Sie die Schutzkappe (**Artikel 1**) wie in **Abbildung B** auf Seite 1 abgebildet.
- Bevor Sie mit dem Motorrad fahren, überprüfen Sie, dass die Sturz pads sicher befestigt sind und sich nicht drehen können.
- Überprüfen Sie regelmäßig, dass die Sturz pads ordnungsgemäß befestigt sind.

AUSGABE 1 02/07/2020 (NSY)