



**FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0297BK LICENCE PLATE BRACKET  
HONDA CMX500 REBEL & REBEL 'S' 2020-**



**This kit contains the items pictured and labelled over page.  
Some parts may be shown for clarity of instructions only.  
Do not proceed until you are sure all parts are present.  
Please read all instructions before proceeding.**

**IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS  
OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.**

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

**DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>TOOLS REQUIRED</u></b>	<b><u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Set of metric Hex keys to include 5mm &amp; 6mm.</li> <li>• Set of metric sockets and wrench. To include 8mm, 10mm &amp; 12mm. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable cutters</li> </ul> </li> </ul>	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

### **LEGEND**

<b>ITEM No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
ITEM 1	TB0297 PART 1 LICENCE PLATE BRACKET	1
ITEM 2	TB0297 PART 2 BRACKET MOUNTING BLOCK	1
ITEM 3	RG0036 FENDER MOUNTING RUBBER GASKET	1
ITEM 4	I0066 INDICATOR MOUNTING SPACERS	2
ITEM 5	S0365 - TAIL BRACKET LOWER MOUNTING SPACER	1
ITEM 6	M6 x 1.00 x 20mm COUNTERSINK BOLTS	2
ITEM 7	M6 x 1.00 x 25mm BUTTON HEAD BOLT	1
ITEM 8	M6 x 19mm OD WASHER	1
ITEM 9	M6 x 12mm OD WASHERS	3
ITEM 10	M6 NYLOC NUTS	3
ITEM 11	LA0007 BRAKE & LICENCE PLATE LIGHT	1
ITEM 12	LH0005 LIGHT HOUSING/ COVER & FITTING KIT	1
ITEM 13	CON0025 - LIGHT UNIT CONNECTOR	1
ITEM 14	150MM LENGTH OF HEAT SHRINK	4
ITEM 15	CT100 CABLE TIES	4
ITEM 16	REFL3 - REFLECTOR	1

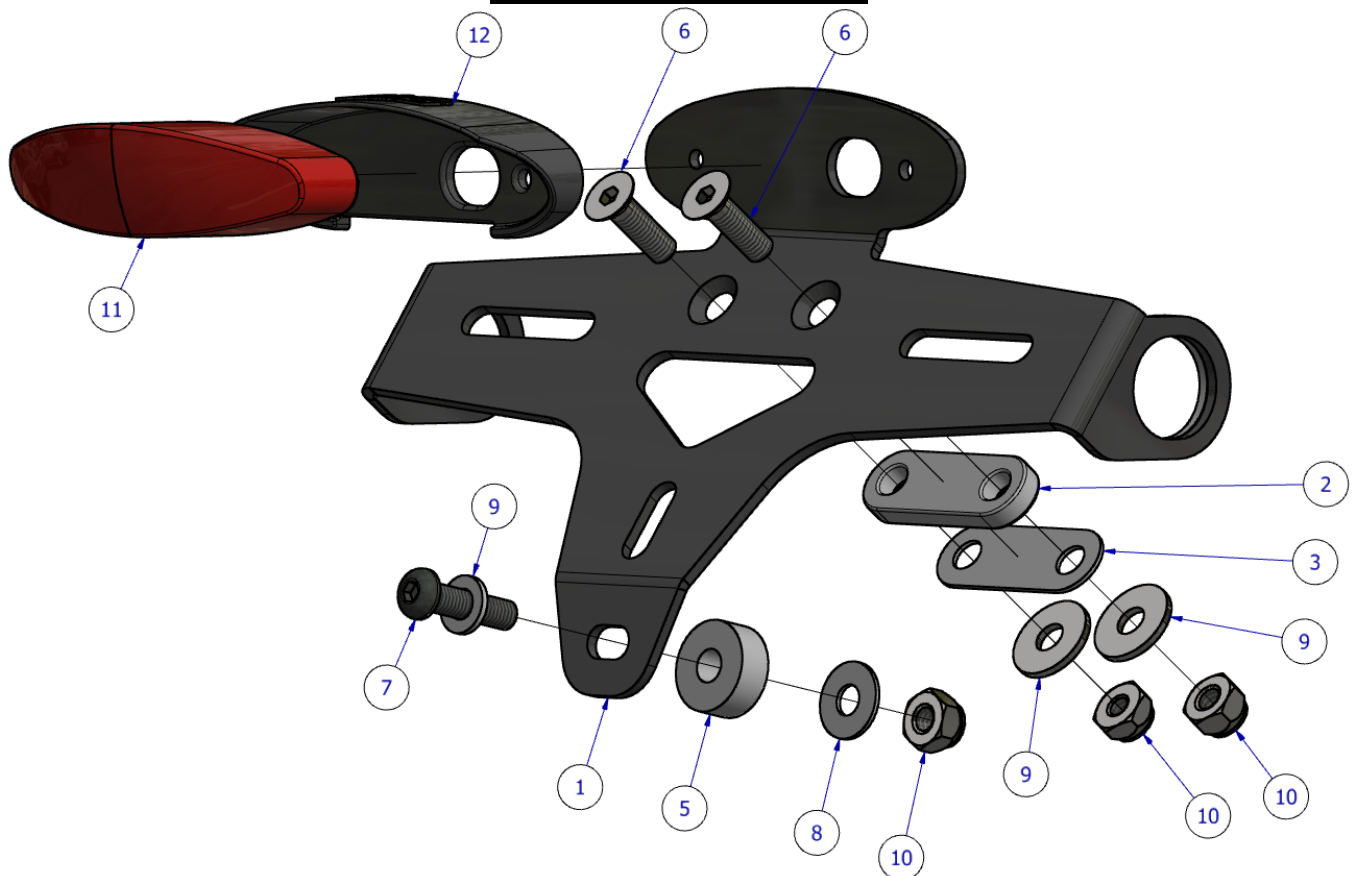
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

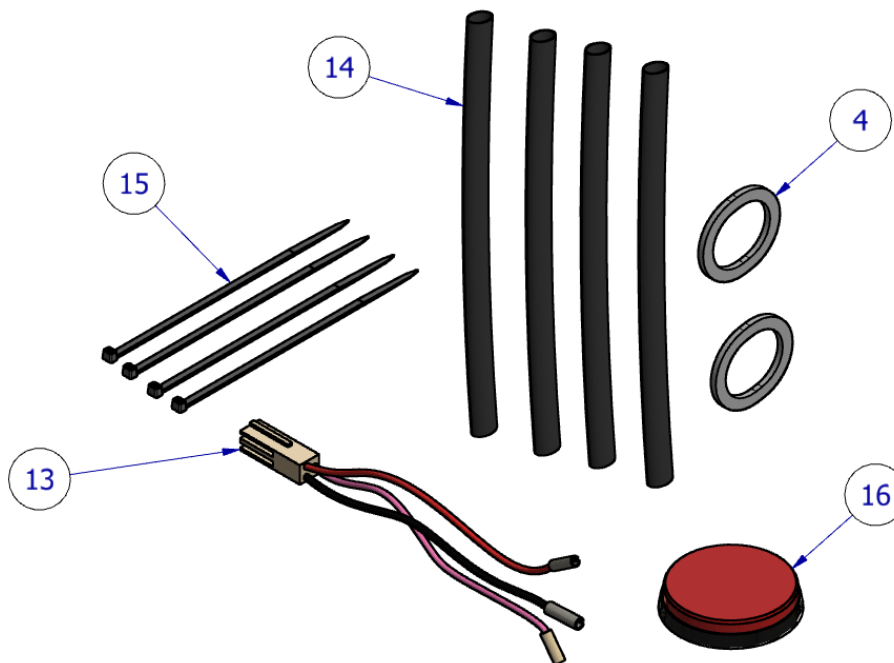
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ASSEMBLY DIAGRAM**



**ANCILLARY COMPONENTS**



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Picture 1



Picture 2



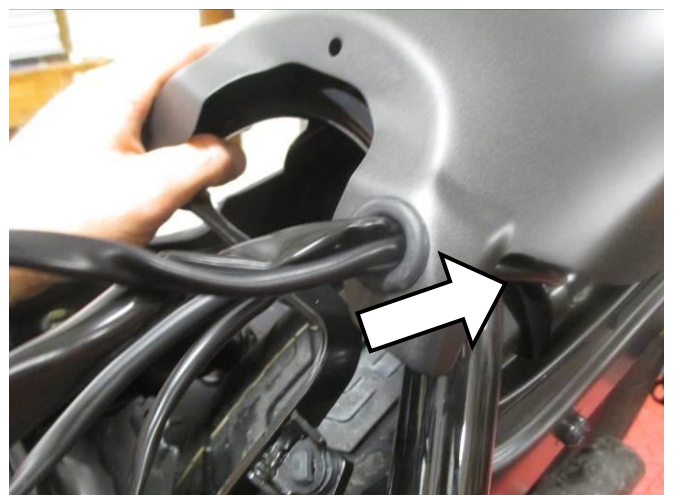
Picture 3



Picture 4



Picture 5

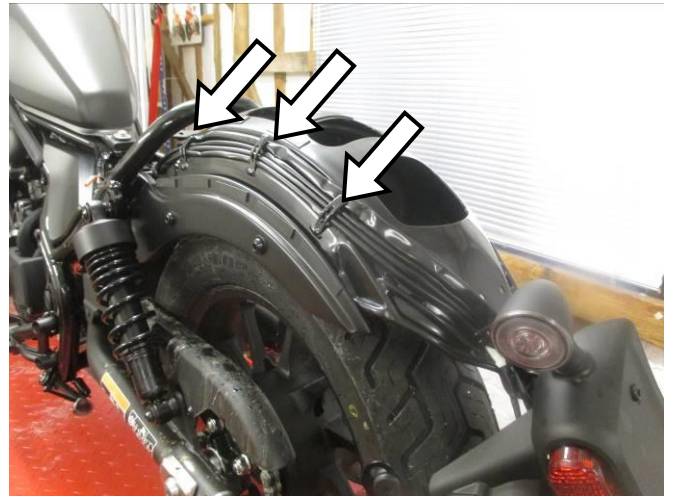


Picture 6

R&G



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



Picture 11



Picture 12

R&G



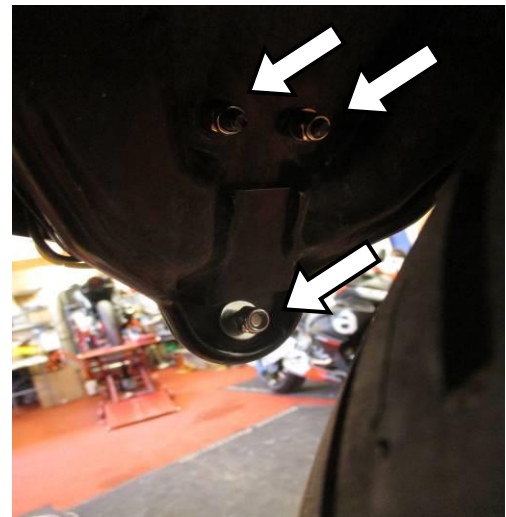
Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18

R&G



## **FITTING INSTRUCTIONS**

- To fit the R&G tail tidy, remove the rear seat using a 6mm Hex key as in **Picture 1**.
- Remove the rider's seat from the bike using a 5mm allen key to remove both seat bolts as shown in **Picture 2**.
- Remove the 2x retaining nuts for the OEM tail unit using a 10mm socket from the inside of the rear fender as shown in **picture 3**.
- Remove the lower bolt from the OEM tail unit using a 12mm socket and carefully remove the OEM tail light unit so only the wires connect the unit to the bike.
- Remove the 3 push pins from the plastic panel underneath the seat arrowed in **picture 4** by depressing the pins and removing the outer sleeve. Release the panel upwards and out of the bike.
- Locate the connector housing and remove the 3 connectors for the rear light unit and indicators as shown in **picture 5**.
- Remove the wires from the rear fender by threading them through the rubber bung on the LHS of the bike as shown in **picture 6**.
- The rear fender panel can now be removed from the bike, ensure no fasteners remain in the rear fender and carefully lift the piece up and off the subframe as shown in **picture 7**. note, this piece is rubber mounted so may require some manoeuvring to release.
- With the fender removed, support the OEM tail unit and carefully release the indicator and rear light wires from the cable retaining clips shown in **picture 8** to release the unit from the bike as in **picture 9**.

### **OEM indicator removal**

- To release the indicators, for each side, depress the pop pin as shown in **picture 10**.
- Remove the plastic locator block and slide away from the indicator rubber as seen in picture 11.
- Carefully squeeze the indicator rubber and pop this out of the OEM tail unit as shown in picture 12, ensuring to note which side each indicator was removed from.

### **Tail Tidy Assembly**

The following steps refer to the **Assembly Diagram** on page 3.

- Locate the R&G LA0007 rear light unit (**item 11**) into the Light shroud (**item 12**) and affix to the TB0297 Tail Bracket (**item 1**). Ensure the licence plate light faces downwards.
- Relocate the OEM indicators into the R&G tail unit by locating the rubber into the tail bracket ensuring to locate the indicators to the corresponding sides as they were removed.
- Thread one I0066 indicator adaptor (**item 4**) over the indicator wire and locate over the rubber as shown in **picture 13**.
- Relocate the plastic indicator block and secure with the pop pin to secure the indicator to the bracket in the same way as removed.

### **Tail Tidy Fitting**

- Use the CON0025 (**item 13**) and connect this in the connector block in place of the OEM taillight connection as shown in **picture 14**.
- With light and indicators fitted to the tail bracket offer up the tail tidy to the bike and locate the wires from the indicators and rear light unit and secure them to the bike using the wire stays as before in **picture 8**, ensuring enough slack is left to connect the light unit to the connector just fitted.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Neaten the wiring using the cable ties provided (**item 15**) to keep these from being trapped when re-fitting the fender.
- Re-fit the metal fender onto the subframe, ensuring to place the connectors and extra wire through the rubber bung in the fender as removed in **picture 6**.
- Following the **assembly diagram** on page 3, place 2 x M6x20mm countersunk bolts (**item 6**) through the tail bracket.
- Next, place the TB0297 Part 2 Tail bracket mounting block (**item 2**) over the threads protruding from the rear of the bracket.
- Place the RG0036 rubber gasket (**item 3**) over the threads as this will sit between the mounting block and fender to protect the paint finish when mounted.
- Now place the bracket loosely into the rear fender so the 2 bolts just fitted protrude from the underside of the tail unit as shown in **picture 15 & 16**, ensure the rubber gasket completely protects the fender. *Ensure the wires are secure and neat from the rear of the bike before proceeding.*
- From inside of the fender, place two M6x12mm OD washers (**item 9**) over the exposed threads and secure using 2 x M6 Nyloc nuts (**item 10**). Do not fully tighten.
- Slide the S0365 lower mounting bracket spacer (**item 5**) between the bracket and lower hole of the fender stay.
- Now place the remaining M6 x 12OD washer (**item 9**) over the M6x25mm button head bolt (**item 7**) and thread through the lower tail bracket mounting hole and into the bike, ensuring the spacer is now sandwiched between the tail tidy and fender bracket.
- Place the M6x19mm OD washer (**item 8**) onto the exposed thread on the inside of the fender and secure with the remaining M6 Nyloc nut (**item 10**)
- Now align the tail tidy so it sits level and central then tighten the 3 nuts from the rear as shown in **Picture 16 & 17**. **DO NOT OVERTIGHTEN**. The Nyloc nuts will hold tight. The tail tidy should now be fully fitted as shown in **picture 18**.
- Reconnect the OEM indicators to the connector block to the corresponding colours.
- Connect the R&G bullet connectors using the colour chart below:

R&G REAR LIGHT	CON0025 CONNECTOR
YELLOW	GREEN
GREEN	PINK/BLUE
BLUE	YELLOW/GREEN

- Test the brake light illuminates and functions correctly when the brake is applied.
- Test both indicators and the licence plate light function correctly. If lights fail to illuminate, then swap the bullet connectors around and re-test.
- Re-fit the plastic panel removed earlier and fasteners by reversing the steps above.
- Ensure all wires are neat and will not be trapped by the seat or any moving components of the bike.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling). A spanner may be required to fit the lower nut.
- Depending on local laws, attach enclosed reflector (**item 16**) in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**

ISSUE 1 30/03/2021 (DM)

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





#### **CONSUMER NOTICE**

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### **R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)**

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**NOTICE DE MONTAGE LP0297BK SUPPORT DE PLAQUE  
HONDA CMX500 REBEL & REBEL 'S' 2020-**



**CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.**

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

**VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.**

**EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL A UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.**

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR : [WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>OUTILS REQUIS</u></b>	<b><u>VALEURS DE SERRAGE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Clés Allen 5mm &amp; 6mm.</li> <li>• Clé à cliquet + douilles 8mm, 10mm &amp; 12mm.               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Coupe câble</li> </ul> </li> </ul>	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm

### **LÉGENDE**

<b>ARTICLE No.</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
ARTICLE 1	TB0297 PART 1 SUPPORT DE PLAQUE	1
ARTICLE 2	TB0297 PART 2 SUPPORT DE BLOC DE MONTAGE	1
ARTICLE 3	RG0036 JOINT EN CAOUTCHOUC MONTAGE GARDE-BOUE	1
ARTICLE 4	I0066 ENTRETOISES DE MONTAGE DE CLIGNOTANTS	2
ARTICLE 5	S0365 - ENTRETOISE DE MONTAGE DE SUPPORT INFÉRIEUR	1
ARTICLE 6	M6 x 1.00 x 20mm BOULONS	2
ARTICLE 7	M6 x 1.00 x 25mm BOULON	1
ARTICLE 8	M6 x 19mm OD RONDELLE	1
ARTICLE 9	M6 x 12mm OD RONDELLES	3
ARTICLE 10	M6 ÉCROUS	3
ARTICLE 11	LA0007 FEU DE PLAQUE & FEU STOP	1
ARTICLE 12	LH0005 BOITIER DE FEU/ COUVERCLE ET KIT DE FIXATION	1
ARTICLE 13	CON0025 - CONNECTEUR UNITÉ DE FEU	1
ARTICLE 14	150MM MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	4
ARTICLE 15	CT100 COLLIERS DE SERRAGE	4
ARTICLE 16	REFL3 - REFLECTEUR	1

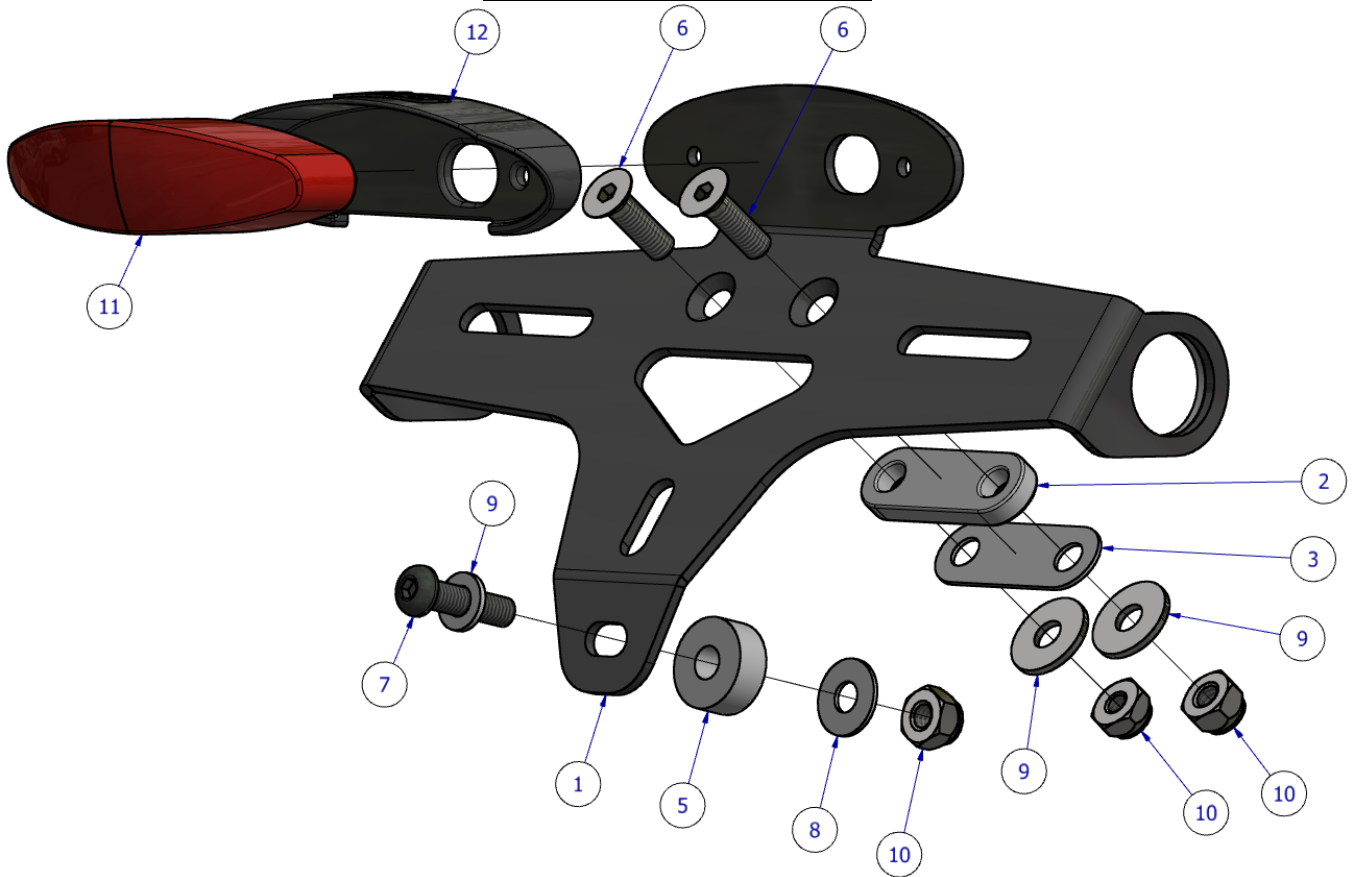
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

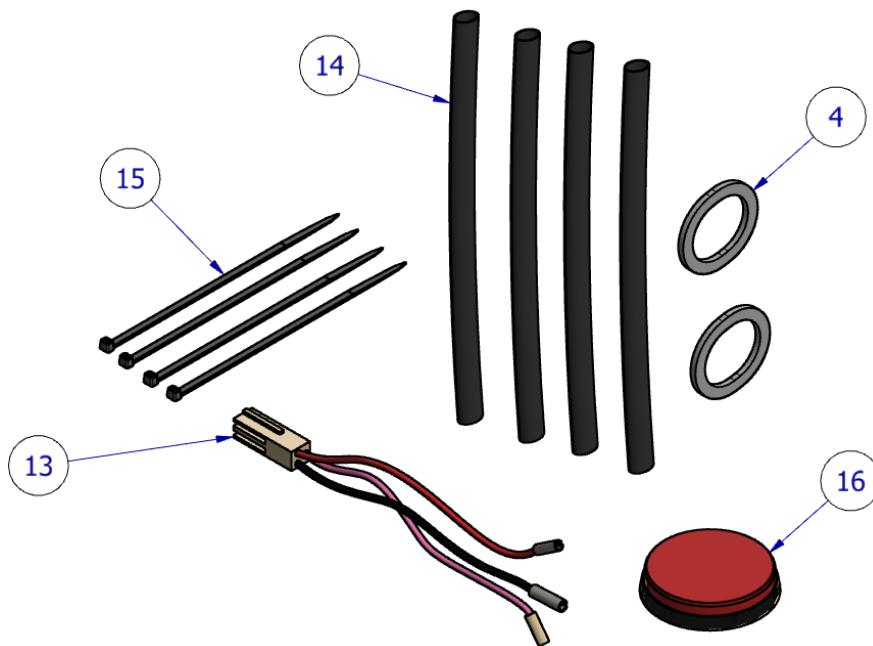
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**SCHÉMA D'ENSEMBLE**



**AUTRES COMPOSANTS**



R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Photo 1



Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5

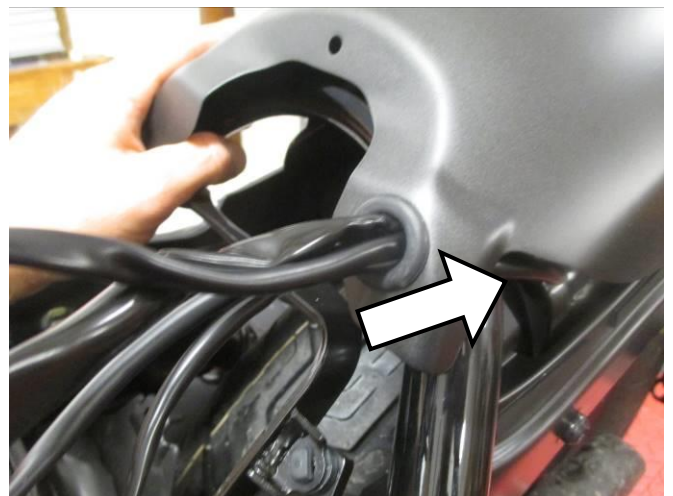


Photo 6

R&G



Photo 7

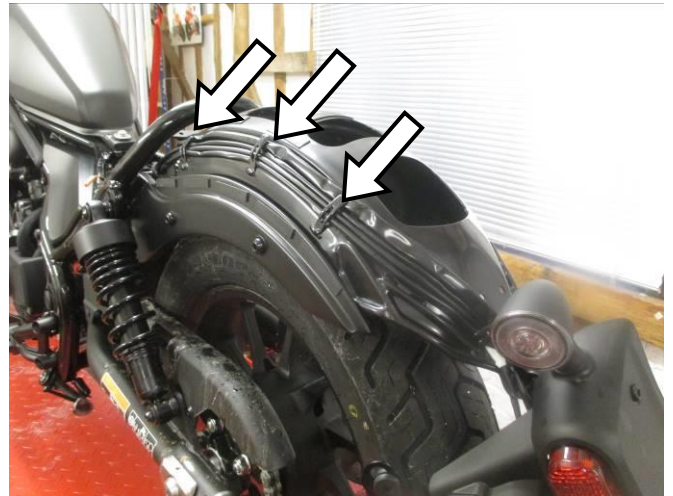


Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 12



Photo 13



Photo 14



Photo 15

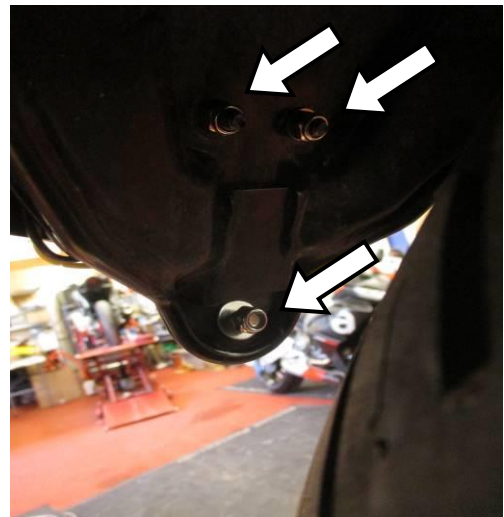


Photo 16



Photo 17



Photo 18

R&G



## **NOTICE DE MONTAGE**

- Pour installer le porte-bagages R&G, retirez le siège arrière à l'aide d'une clé hexagonale de 6 mm comme sur la photo 1.
- Retirez la selle du pilote à l'aide d'une clé Allen de 5 mm pour retirer les deux boulons de selle comme indiqué sur la photo 2.
- Retirez les 2x écrous de retenue de l'unité arrière d'origine à l'aide d'une douille de 10 mm de l'intérieur du garde-boue arrière, comme indiqué sur la photo 3.
- Retirez le boulon inférieur de l'unité arrière d'origine à l'aide d'une douille de 12 mm et retirez soigneusement l'unité de feu arrière d'origine afin que seuls les fils relient l'unité à la moto.
- Retirez les 3 goupilles poussoirs du panneau en plastique sous le siège indiqué par la flèche sur la photo 4 en appuyant sur les goupilles et en retirant le manchon extérieur. Relâchez le panneau vers le haut et hors de la moto.
- Localisez le boîtier du connecteur et retirez les 3 connecteurs du bloc d'éclairage arrière et des clignotants comme indiqué sur la photo 5.
- Retirez les fils du garde-boue arrière en les enfilant à travers la bonde en caoutchouc sur le côté gauche de la moto comme indiqué sur la photo 6.
- Le panneau du garde-boue arrière peut maintenant être retiré de la moto, assurez-vous qu'aucune attache ne reste dans le garde-boue arrière et soulevez délicatement la pièce vers le haut et hors du sous-châssis comme indiqué sur la photo 7. Remarque, cette pièce est montée en caoutchouc et peut donc nécessiter des manœuvres pour se libérer.
- Une fois l'aile retirée, soutenez l'unité arrière d'origine et relâchez soigneusement les fils de clignotant et de feu arrière des clips de retenue de câble illustrés sur la photo 8 pour libérer l'unité de la moto comme sur la photo 9.

### **Si vous utilisez les clignotants d'origine**

- Pour libérer les clignotants, de chaque côté, appuyez sur la goupille comme indiqué sur la photo 10.
- Retirez le bloc de localisation en plastique et faites-le glisser hors du caoutchouc de clignotant comme indiqué sur la photo 11.
- Pressez soigneusement le caoutchouc de clignotant et faites-le sortir de l'unité arrière d'origine comme indiqué sur la photo 12, en veillant à noter de quel côté chaque clignotant provient.

### **Assemblage support de plaque**

Les étapes suivantes font référence au schéma d'assemblage à la page 3.

- Placer le bloc d'éclairage arrière R&G LA0007 (article 11) dans le carénage d'éclairage (article 12) et le fixer sur le support arrière TB0297 (article 1). Assurez-vous que l'éclairage de la plaque d'immatriculation soit orienté vers le bas.
- Déplacez les clignotants d'origine dans l'unité arrière R&G en plaçant le caoutchouc dans le support arrière en vous assurant de placer les clignotants sur les côtés correspondants au fur et à mesure qu'ils ont été retirés.
- Enfoncez un adaptateur de clignotant I0066 (article 4) sur le fil de clignotant et placez-le sur le caoutchouc comme indiqué sur la photo 13.
- Déplacez le bloc de clignotant en plastique et fixez-le avec la goupille pour fixer le clignotant au support de la même manière que vous l'avez retiré.

### **Montage support de plaque**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)





- Utilisez le CON0025 (article 13) et connectez-le dans le bloc de connexion à la place de la connexion du feu arrière d'origine comme indiqué sur la photo 14.
- Avec le feu et les clignotants montés sur le support arrière, présentez le support sur la moto et placez les fils des clignotants et de l'unité de feu arrière puis fixez-les à la moto à l'aide des haubans comme précédemment sur la photo 8, en veillant à laisser suffisamment de jeu pour connecter l'unité d'éclairage au connecteur qui vient d'être installé.
- Rangez le câblage à l'aide des serre-câbles fournis (article 15) pour éviter qu'ils ne se coincent lors du remontage de l'aile.
- Remontez le garde-boue métallique sur le sous-châssis, en veillant à placer les connecteurs et le fil supplémentaire à travers la bonde en caoutchouc du garde-boue comme indiqué sur la photo 6.
- En suivant le schéma de montage de la page 3, placez 2 boulons à tête fraisée M6x20mm (article 6) à travers le support arrière.
- Ensuite, placez le bloc de montage du support de queue TB0297 Partie 2 (article 2) sur les filetages dépassant de l'arrière du support.
- Placez le joint en caoutchouc RG0036 (article 3) sur les filetages car il se placera entre le bloc de montage et l'aile pour protéger la peinture une fois monté.
- Maintenant, placez le support sans serrer dans l'aile arrière de sorte que les 2 boulons qui viennent d'être montés dépassent du dessous de l'unité arrière comme illustré sur les photos 15 et 16, assurez-vous que le joint en caoutchouc protège complètement l'aile. Assurez-vous que les fils soient sécurisés et propres à l'arrière de la moto avant de continuer.
- Depuis l'intérieur du garde-boue, placez deux rondelles de diamètre extérieur M6x12mm (article 9) sur les filets exposés et fixez-les à l'aide de 2 écrous Nyloc M6 (article 10). Ne serrez pas complètement.
- Faites glisser l'entretoise du support de montage inférieur S0365 (article 5) entre le support et le trou inférieur du hauban de garde-boue.
- Maintenant, placez la rondelle M6 x 12OD restante (article 9) sur le boulon à tête ronde M6x25mm (article 7) et vissez à travers le trou de montage du support de queue inférieur et dans la moto, en vous assurant que l'entretoise soit maintenant prise en sandwich entre le rangement arrière et le support de garde-boue.
- Placez la rondelle de diamètre extérieur M6x19mm (article 8) sur le filetage exposé à l'intérieur de l'aile et fixez-la avec l'écrou Nyloc M6 restant (article 10).
- Maintenant, alignez le support arrière de manière à ce qu'il soit de niveau et au centre, puis serrez les 3 écrous par l'arrière comme indiqué sur les photos 16 et 17. NE PAS TROP SERRER. Les écrous Nyloc tiennent fermement. Le support arrière doit maintenant être entièrement ajusté comme indiqué sur la photo 18.
- Connectez les voyants au bloc de connexion.
- Si vous utilisez des mini clignotants R&G, il peut être nécessaire d'utiliser les extensions de connecteur (article 20) pour atteindre le bloc de connexion.
- Connectez les connecteurs R&G à l'aide du nuancier ci-dessous

<b>FEU ARRIÈRE R&amp;G</b>	<b>CON0025 CONNECTEUR</b>
JAUNE	VERT
VERT	ROSE/BLEU
BLEU	JAUNE/VERT

- Vérifiez que le feu stop s'allume et fonctionne correctement lorsque le frein est serré.
- Testez correctement les deux clignotants et l'éclairage de la plaque d'immatriculation. Si les lumières ne s'allument pas, permutez les connecteurs et recommencez le test.
- Remettez en place le panneau en plastique retiré précédemment et les fixations en inversant les étapes ci-dessus.

R&amp;G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Assurez-vous que tous les fils soient rangés et ne seront pas coincés par le siège ou par des composants mobiles de la moto.
- Remettez la plaque d'immatriculation en place (cela peut nécessiter un perçage). Une clé peut être nécessaire pour monter l'écrou inférieur.
- En fonction des lois locales, fixez le réflecteur fourni (article 16) à un endroit approprié.
- Testez le feu de plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.
- **IMPORTANT: SI VOUS POSEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ LOIN SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN PEU DE CHANCE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION HEURTE LA ROUE ARRIÈRE SOUS FORTE CHARGE ET EN CAS DE GROS CHOCS SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES DE PRÉCAUTION. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**

ISSUE 1 30/03/2021 (DM)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0297BK KENNZEICHENHALTER  
HONDA CMX500 REBEL & REBEL 'S' 2020-**



**Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.**

**Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.**

**Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.**

**Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.**

**WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN  
UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN  
ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.**

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –  
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt

**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG KANN AUF  
FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:**

**[WWW.RG-RACING.COM](http://WWW.RG-RACING.COM)**

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



<b><u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG</u></b>	<b><u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT:</u></b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Satz Inbusschlüssel inkl. 5mm &amp; 6mm</li> <li>• Satz Steckschlüssel inkl. 8mm, 10mm &amp; 12mm               <ul style="list-style-type: none"> <li>• Seitenschneider</li> </ul> </li> </ul>	M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm

### **LIEFERUMFANG**

<b>ARTIKEL NR.</b>	<b>BESCHREIBUNG</b>	<b>MENGE</b>
ARTIKEL 1	TB0297 TEIL 1 KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 2	TB0297 TEIL 2 MONTAGEBLOCK KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 3	RG0036 GUMMIDICHTUNG MONTAGE SCHUTZBLECH	1
ARTIKEL 4	I0066 DISTANZHALTER MONTAGE BLINKER	2
ARTIKEL 5	S0365 - UNTERE DISTANZHALTER MONTAGE KENNZEICHENHALTER	1
ARTIKEL 6	M6 x 1,00 x 20mm SENKSCHRAUBE	2
ARTIKEL 7	M6 x 1,00 x 25mm HALBRUNDSCHRAUBE	1
ARTIKEL 8	M6 x 19mm OD UNTERLEGSCHIEBE	1
ARTIKEL 9	M6 x 12mm OD UNTERLEGSCHIEBE	3
ARTIKEL 10	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	3
ARTIKEL 11	LA0007 BREMS- & KENNZEICHENBELEUCHTUNG	1
ARTIKEL 12	LH0005 LICHTGEHÄUSE/ ABDECKUNG & MONTAGEKIT	1
ARTIKEL 13	CON0025 -VERBINDUNG BELEUCHTUNGSEINHEIT	1
ARTIKEL 14	150MM SCHRUMPFSCHLAUCH	4
ARTIKEL 15	CT100 KABELBINDER	4
ARTIKEL 16	REFL3 - RÜCKSTRAHLER	1

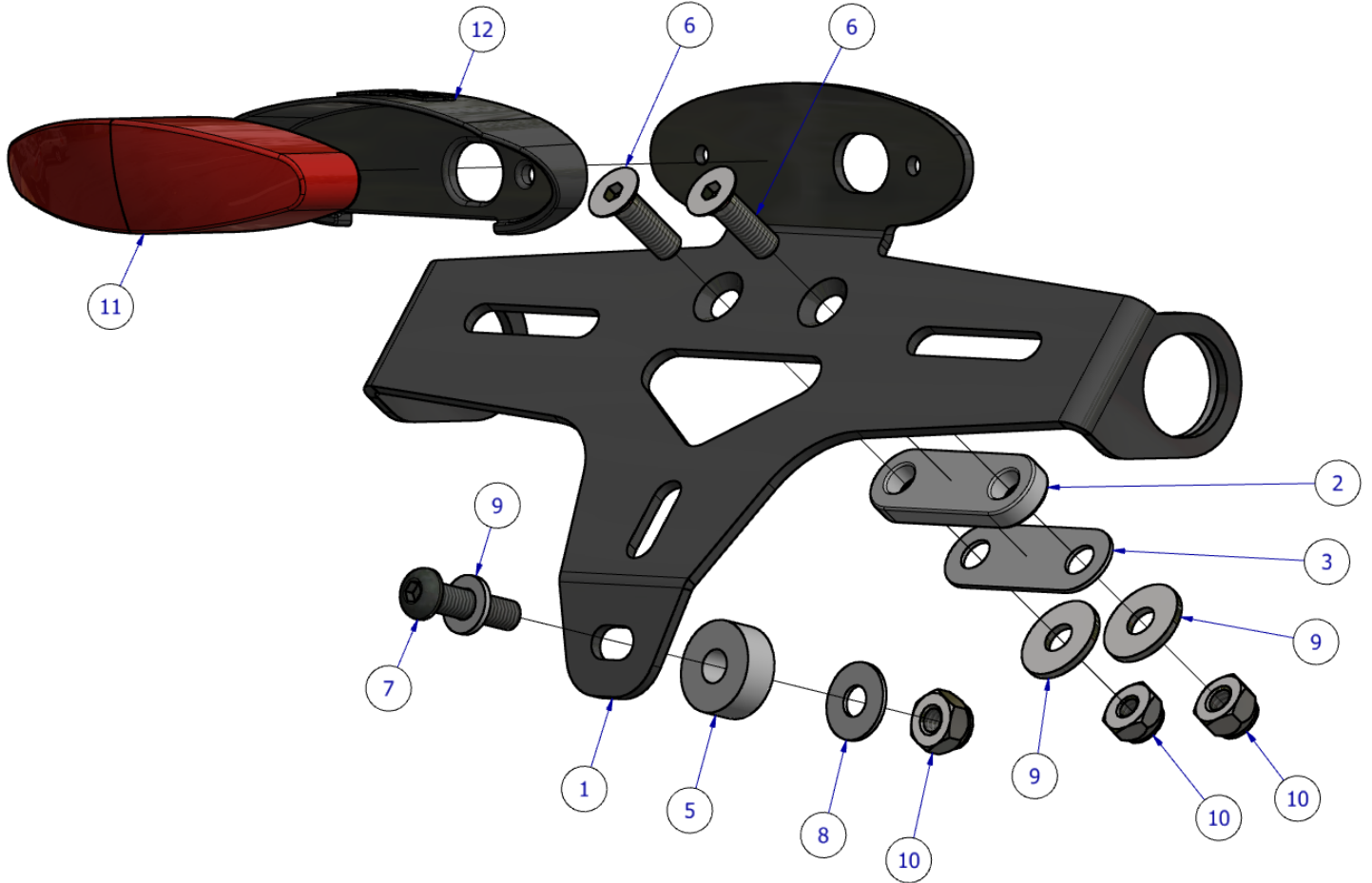
R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

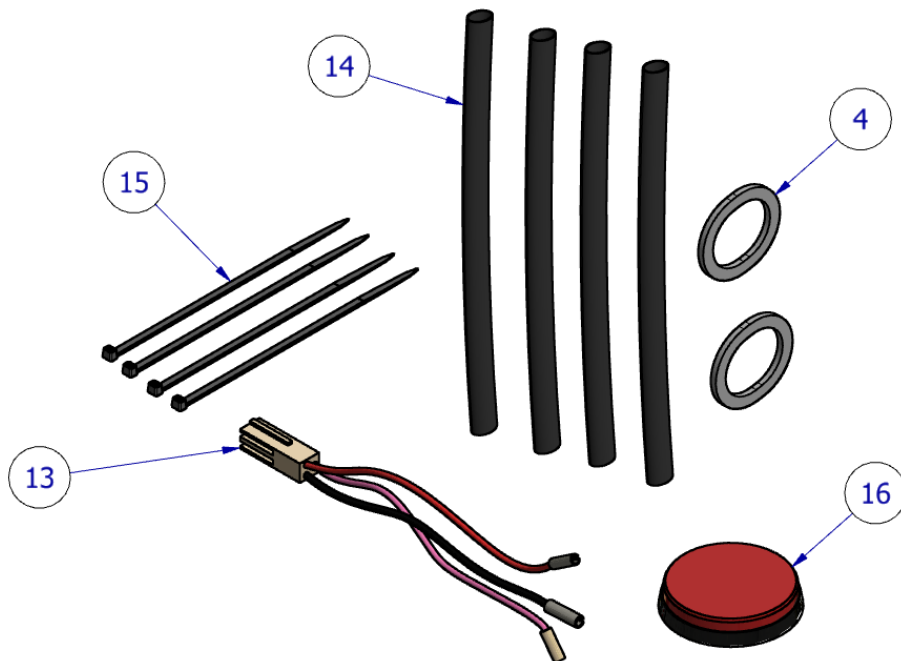
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



**ZUSAMMENBAU - ZEICHNUNG**



**WEITERE KIT-TEILE**



R&G



Abbildung 1

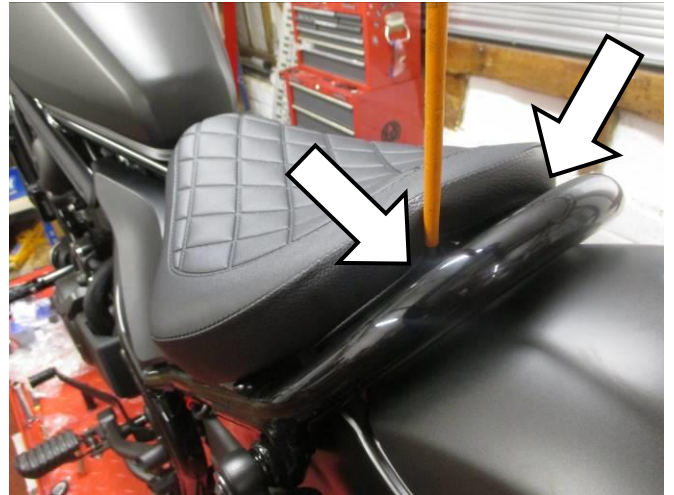


Abbildung 2



Abbildung 3



Abbildung 4



Abbildung 5

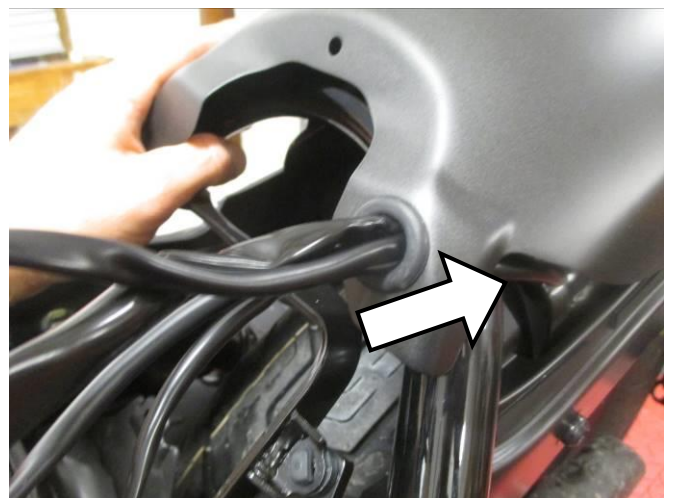


Abbildung 6

R&G



Abbildung 7

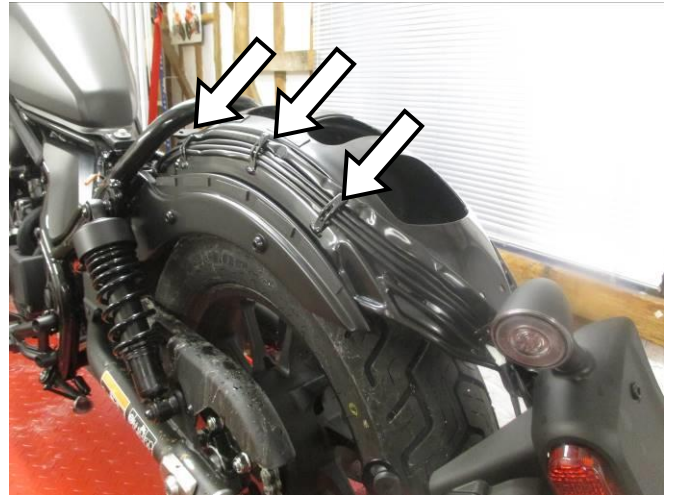


Abbildung 8



Abbildung 9



Abbildung 10



Abbildung 11



Abbildung 12

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ  
Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



Abbildung 13



Abbildung 14



Abbildung 15



Abbildung 16



Abbildung 17



Abbildung 18

R&G





## MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter zu montieren, entfernen Sie zuerst den hinteren Sitz mit einem 6mm Inbusschlüssel wie in **Abbildung 1** abgebildet.
- Entfernen Sie den Fahrersitz vom Motorrad – benutzen Sie einen 5mm Inbusschlüssel, um beide Schrauben zu entfernen wie in **Abbildung 2** abgebildet.
- Entfernen Sie die 2 übrigen Muttern am original Kennzeichenhalter mit einem a 10mm Steckschlüssel an der Innenseite des Schutzblechs wie in **Abbildung 3** abgebildet.
- Entfernen Sie die untere Schraube am original Kennzeichenhalter mit einem 12mm Steckschlüssel und entfernen Sie das original Rücklicht, sodass das Licht anschließend nur noch durch das Kabel am Motorrad angeschlossen ist.
- Entfernen Sie die 3 Plastiknieten vom Kunststoff-Verkleidungsteil unter dem Sitz, die in **Abbildung 4** markiert sind, indem Sie die Nieten herunterdrücken und die äußere Schutzhülse entfernen. Das Verkleidungsteil nach oben lösen und vom Motorrad entfernen.
- Das Gehäuse für die Verbindungen orten und die 3 Verbindungen für die Rückbeleuchtungseinheit und die Blinker entfernen wie in **Abbildung 5** abgebildet.
- Entfernen Sie die Kabel vom hinteren Schutzblech, indem Sie diese durch die Gummitülle an der linken Seite des Motorrads führen – siehe **Abbildung 6**.
- Das hintere Schutzblech kann nun vom Motorrad entfernt werden. Stellen Sie sicher, dass keine Befestigungselemente im Schutzblech sind, bevor Sie das Teil vorsichtig nach oben heben und vom Hilfsrahmen entfernen wie in **Abbildung 7** abgebildet. Hinweis: Dieses Teil ist mit Gummi befestigt und benötigt eventuell etwas Manövrieren, um es zu lösen.
- Wenn das Schutzblech abmontiert ist, stützen Sie den original Kennzeichenhalter und lösen Sie vorsichtig die Kabel für die Blinker und die Rückbeleuchtung von den Halteklammern, die in **Abbildung 8** abgebildet sind, um die Einheit anschließend vom Motorrad zu lösen wie in **Abbildung 9** abgebildet.

### Wenn Sie die Originalblinker montieren

- Um die Originalblinker an beiden Seiten zu lösen, drücken Sie die Plastikniete wie in **Abbildung 10** abgebildet.
- Entfernen Sie den Positionsgeber aus Kunststoff und schieben Sie ihn weg vom Gummi des Blinkers wie in **Abbildung 11** abgebildet.
- Den Gummi vorsichtig zusammendrücken und aus dem original Kennzeichenhalter entfernen wie in **Abbildung 12** abgebildet – notieren Sie die jeweilige Seite der Blinker, bevor Sie sie entfernen.

### Zusammenbau des Kennzeichenhalters

Folgende Schritte entsprechen der **Zeichnung Zusammenbau** auf Seite 3.

- Die R&G LA0007 Rücklichteinheit (**Artikel 11**) in die Lichtabdeckung (**Artikel 12**) einsetzen und am TB0297 Kennzeichenhalter (**Artikel 1**) montieren. Stellen Sie sicher, dass die Kennzeichenbeleuchtung nach unten gerichtet ist.
- Die Originalblinker am R&G Kennzeichenhalter anbringen, indem Sie den Gummi im Kennzeichenhalter positionieren und die Blinker an der jeweils richtigen Seite fixieren.
- Einen I0066 Blinker-Adapter (**Artikel 4**) über das Kabel (Blinker) schieben und über dem Gummi positionieren wie in **Abbildung 13** abgebildet.
- Den Positionsgeber aus Kunststoff wieder einbauen und mit der Plastikniete sichern, um den Blinker an der Halterung zu fixieren.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



### Montage des Kennzeichenhalters

- Als Ersatz für die original Verbindung für den Kennzeichenhalter, CON0025 (**Artikel 13**) mit dem Steckerblock verbinden wie in **Abbildung 14** abgebildet.
- Nachdem die Rückbeleuchtung und die Blinker nun am Kennzeichenhalter montieren sind, den Kennzeichenhalter ans Motorrad ansetzen und die Kabel für die Blinker und die Rücklicht-Einheit an den Befestigungselementen am Motorrad sichern wie zuvor in **Abbildung 8** abgebildet. Überprüfen Sie, dass ausreichend Kabel noch vorhanden ist, um die Lichteinheit mit der soeben montierten Verbindung verbinden zu können.
- Die Kabel ordentlich mit den Kabelbindern vom Kit (**Artikel 15**) verlegen, sodass sie beim Wiedereinbau des Schutzblechs nicht eingeklemmt werden können.
- Montieren Sie das Metall-Schutzblech am Hilfsrahmen wieder – die Verbindungen und das zusätzliche Kabel unbedingt durch die Gummitülle führen wie bei der Entfernung (**Abbildung 6**).
- Entsprechend der **Zeichnung Zusammenbau** auf Seite 3, zwei M6x20mm Senkschrauben (**Artikel 6**) in den Kennzeichenhalter einsetzen.
- Als nächstes, den TB0297 Teil 2 Montageblock für den Kennzeichenhalter (**Artikel 2**) über die hervorstehenden Gewinde an der Rückseite des Kennzeichenhalters führen.
- Die RG0036 Gummidichtung (**Artikel 3**) über die Gewinde führen – dies liegt dann zwischen dem Montageblock und dem Schutzblech, um den Lack auf dem Schutzblech zu schützen.
- Den Kennzeichenhalter lose ans Schutzblech ansetzen, sodass die 2 soeben montierten Schrauben an der Unterseite des Kennzeichenhalters herausstechen wie in **Abbildung 15 & 16** abgebildet. Stellen Sie sicher, dass die Gummidichtung das Schutzblech komplett schützt. *Überprüfen Sie, dass die Kabel sicher befestigt und ordentlich hinten am Motorrad verlegt sind, bevor Sie fortsetzen.*
- Von der Innenseite des Schutzblechs, zwei M6x12mm OD Unterlegscheiben (**Artikel 9**) an den hervorstehenden Gewinden anbringen und mit den 2 x M6 selbstsichernden Muttern (**Artikel 10**) befestigen. Nicht komplett festziehen.
- Schieben Sie den S0365 Distanzhalter für die untere Montagehalterung (**Artikel 5**) zwischen die Kotflügelstütze und die untere Öffnung der Kotflügelstütze.
- Die übrige M6 x 12OD Unterlegscheibe (**Artikel 9**) an der M6x25mm Halbrundkopfschraube (**Artikel 7**) anbringen und durch die untere Montageöffnung des Kennzeichenhalters ins Motorrad einsetzen. Stellen Sie sicher, dass der Distanzhalter nun zwischen dem Kennzeichenhalter und der Schutzblechhalterung positioniert ist.
- Die M6x19mm OD Unterlegscheibe (**Artikel 8**) am hervorstehenden Gewinde an der Innenseite des Schutzblechs anbringen und mit der übrigen M6 selbstsichernden Mutter (**Artikel 10**) befestigen.
- Den Kennzeichenhalter nun ausrichten, so dass er gerade und mittig positioniert ist, dann ziehen Sie die 3 Muttern von hinten fest wie in **Abbildung 16 & 17** abgebildet. **NICHT ÜBERZIEHEN.** Die selbstsichernden Muttern werden ihn festhalten. Der Kennzeichenhalter sollte nun komplett montiert sein wie in **Abbildung 18** abgebildet.
- Verbinden Sie die Originalblinker mit dem Steckerblock an den entsprechenden Farben.
- Verbinden Sie die R&G Kabelverbindungen gemäß der nachstehenden Farbtafel:

R&G RÜCKLICHT	CON0025 VERBDINDUNG
GELB	GRÜN
GRÜN	PINK/BLAU
BLAU	GELB/GRÜN

- Überprüfen Sie, dass das Bremslicht leuchtet und ordnungsgemäß funktioniert bei Betätigung der Bremse.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)



- Überprüfen Sie ebenfalls, dass beide Blinker sowie die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß funktionieren. Falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, tauschen Sie die Verbinder untereinander und testen Sie nochmal.
- Montieren Sie das zuvor entfernte Kunststoff-Verkleidungsteil sowie die Fixierungen, indem Sie die Schritte oben in umgekehrter Reihenfolge ausführen.
- Stellen Sie sicher, dass alle Kabel ordentlich verstaut sind und nicht vom Sitz oder von anderen beweglichen Teilen des Motorrades eingeklemmt werden können.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen wieder (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig). Eventuell werden Sie einen Schraubenschlüssel benötigen, um die untere Mutter zu fixieren.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (**Artikel 16**) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter) vor Gebrauch des Fahrzeuges.
- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORZUBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEIS KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**

AUSGABE 1 30/03/2021 (DM)

#### CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

#### R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 [www.rg-racing.com](http://www.rg-racing.com) Email: [info@rg-racing.com](mailto:info@rg-racing.com)