



LP0339BK FITTING INSTRUCTION



This kit contains the items pictured and labelled over page.

Some parts may be shown for clarity of instructions only.

Do not proceed until you are sure all parts are present.

Please read all instructions before proceeding.

IF IN ANY DOUBT WHEN FITTING OUR PRODUCTS, CONSULT ONE OF OUR DEALERS OR HAVE FITTED BY A QUALIFIED TECHNICIAN.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

In the event of rubber washers being used to hold components onto bolts, these rubber washers can be thrown away.

DIGITAL COPIES OF THESE INSTRUCTIONS ARE AVAILABLE FROM

WWW.RG-RACING.COM



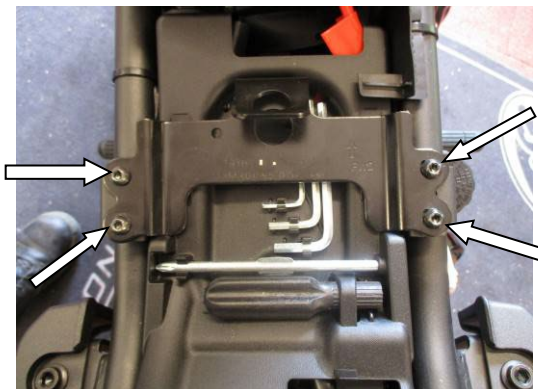
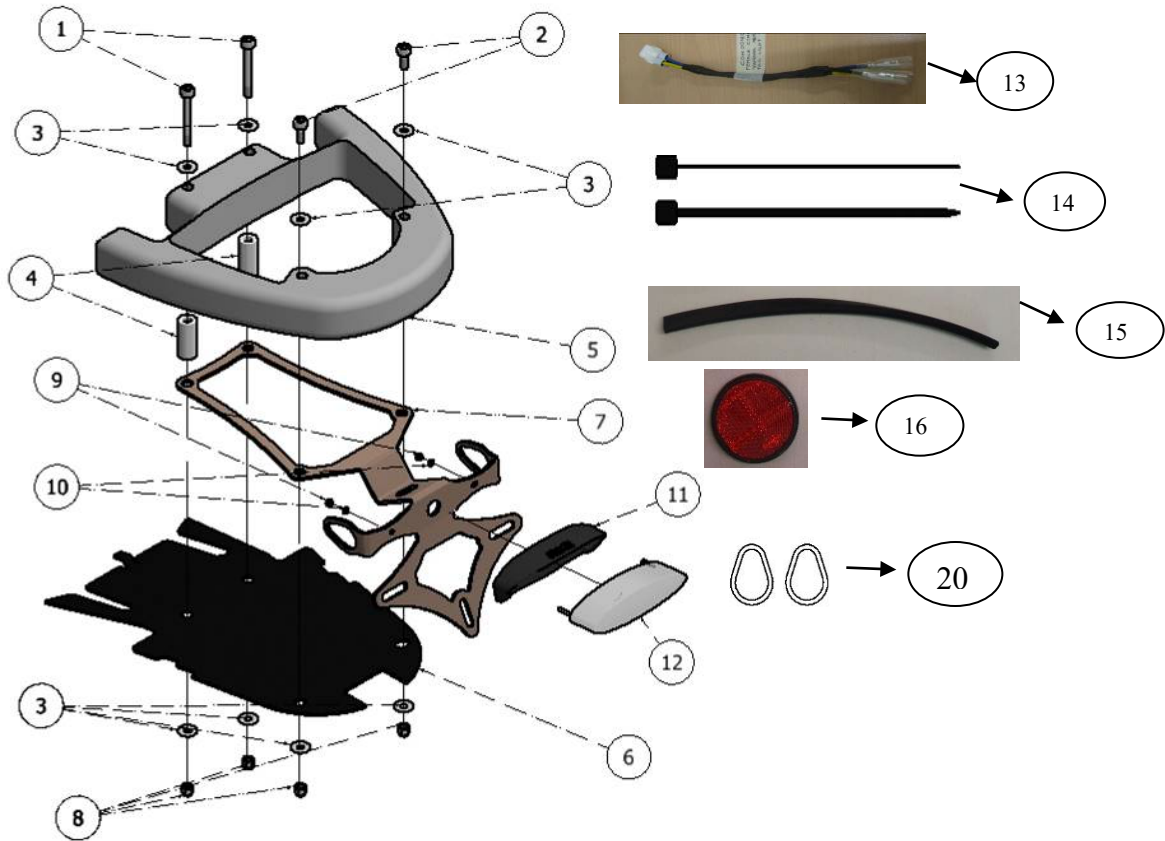
<u>TOOLS REQUIRED</u>	<u>GENERAL TORQUE SETTINGS</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Set of metric Allen keys. • Phillip Screwdriver • Metric Socket set. • Electrical pliers/crimps 	M4 BOLT = 8Nm M5 BOLT = 12Nm M6 BOLT = 15Nm M8 BOLT = 20Nm M10 BOLT = 40Nm M12 BOLT = 40Nm

LEGEND

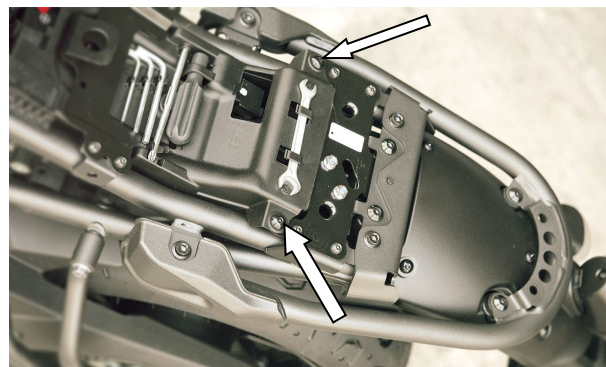
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY
ITEM 1	M6 x 50mm BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 2	M6 x 15mm BUTTON HEAD BOLTS	2
ITEM 3	M6 WASHERS (16mm O/DIA)	8
ITEM 4	SPACER 35mm Long (S0795)	2
ITEM 5	SUB-FRAME (FOR ILLUSTRATION ONLY)	N/A
ITEM 6	COVER PLATE (TB0193 Pt.1)	1
ITEM 7	LICENCE PLATE BRACKET ASSEMBLY (TB0193 Pt.2)	1
ITEM 8	M6 NYLOC NUTS	4
ITEM 9	M3 NUTS	2
ITEM 10	M3 WASHERS	2
ITEM 11	TAILLIGHT SHROUD (LA0003 Shroud)	1
ITEM 12	TAILLIGHT UNIT (LA0003)	1
ITEM 13	TAILLIGHT CONNECTOR (CON0040)	1
ITEM 14	75mm LONG CABLE TIES	2
ITEM 15	300mm LONG HEAT SHRINK	2
ITEM 16	REFLECTOR	1
ITEM 17	OEM INDICATOR ADAPTORS (I0037)	1



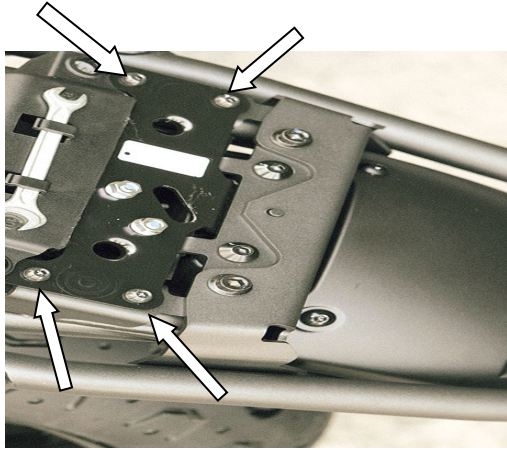
ASSEMBLY DIAGRAM



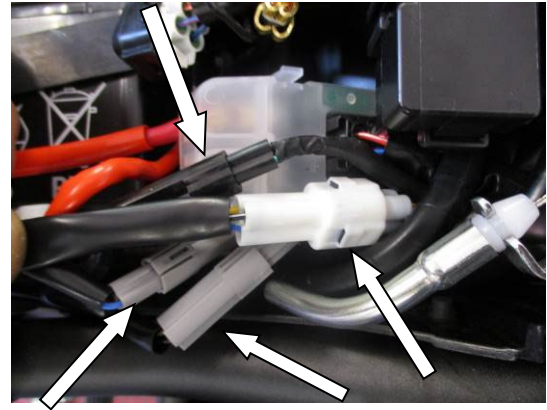
PICTURE 1



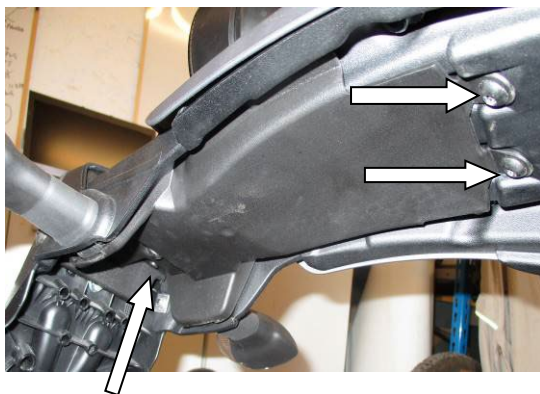
PICTURE 2



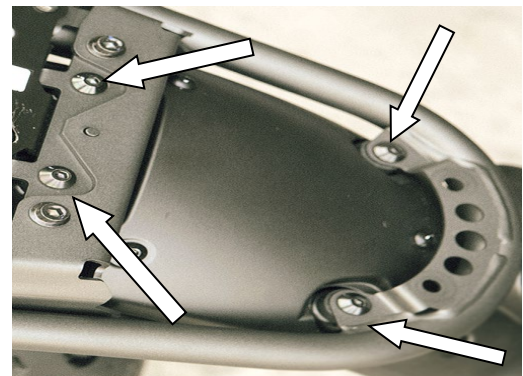
PICTURE 3



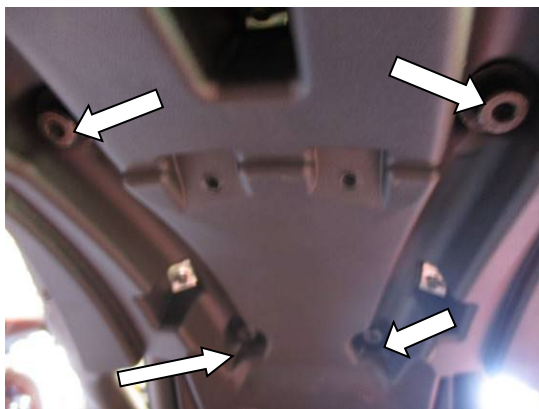
PICTURE 4



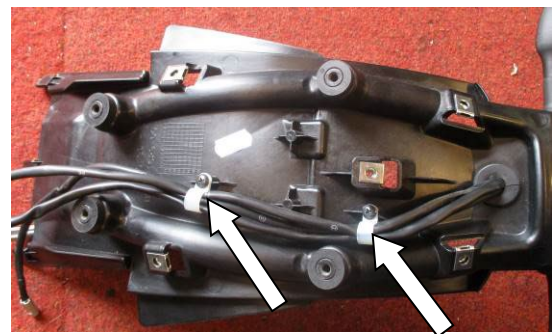
PICTURE 5



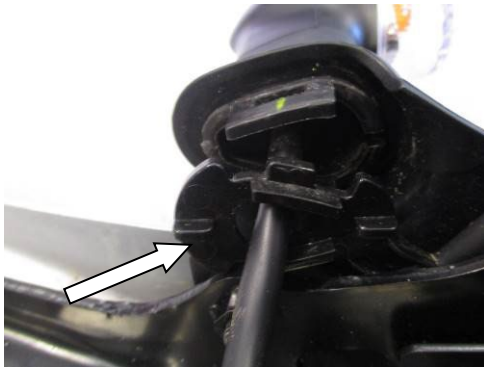
PICTURE 6



PICTURE 7



PICTURE 8



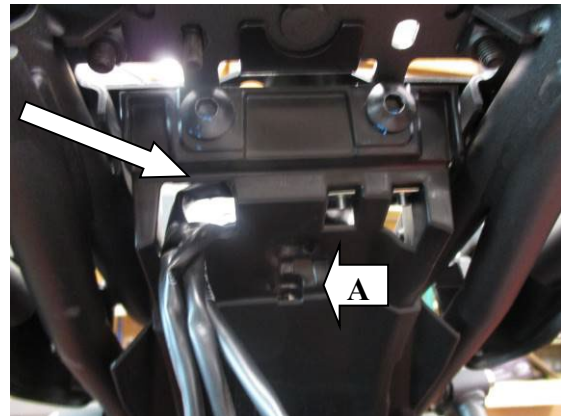
PICTURE 9



PICTURE 10



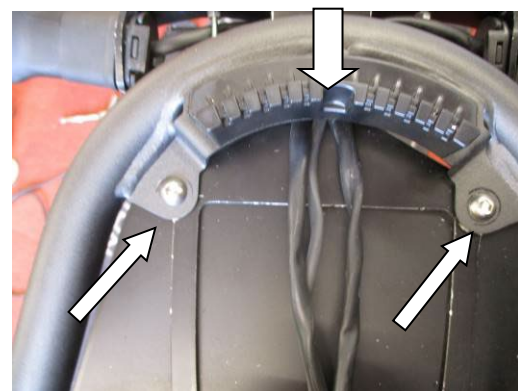
PICTURE 11



PICTURE 12



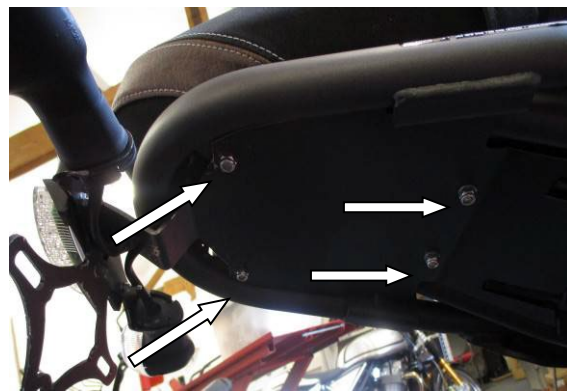
PICTURE 13



PICTURE 14



PICTURE 15



PICTURE 16

FITTING INSTRUCTIONS

- Remove the seat using the key.
- Remove the four bolts that hold the seat catch as arrowed in picture 1 using 4mm Allen key. Remove the seat catch.
- Remove the two bolts that hold the tool holder as arrowed in picture 2 using 4mm Allen key. Remove the tool holder tray.
- Remove the four bolts that hold the seat lock mechanism as arrowed in picture 3 using 4mm Allen key. Remove seat lock mechanism (It is not necessary to detach the cable and remove the seat lock mechanism completely)
- Disconnect the 4 electrical connectors (taillight, L/H indicator, R/H indicator and no. plate light connectors) as arrowed in picture 4. Please note the orientation of the connectors for re-fitting at later stage.
- Remove the 3 bolts that hold the undertray cover as arrowed in picture 5 using 5mm Allen key. Remove the undertray cover.
- Remove the four main bolts that hold the tail unit assembly as arrowed in picture 6 using 6mm Allen key. From below, using a 6mm Allen key hold still the four button head shape nuts while the four main bolts are being loosen, this is to stop the nuts from turning (Arrowed in picture 7). Please keep the tail unit assembly supported during removal as it may drop and cause damage to the wiring loom. Gently retract the whole tail unit assembly and the wiring loom away from the sub-frame/ bike.



- Remove the two nuts that hold the rear OEM taillight assembly (located on the bottom of the taillight unit) using 10mm socket and a ratchet. Remove the OEM taillight unit.
- Remove the 5 button head bolts that hold the rear mudguard (located on top of the mudguard) using 4mm Allen key. Remove the rear mudguard.
- Remove the two plastic clips that secure the wire bundle (shown in picture 8) using a suitable Phillip screwdriver.

Using the original indicators

- Remove the spreader/location plate arrowed in picture 9.
- Gently squeeze the indicator stem and remove the indicator with its wiring.
- Repeat the procedure for the other indicator.
- Fit the original indicator to the new licence plate bracket (item 7), fit the indicator adaptor (item 17) and re-fit the spreader to secure the indicator in place.
- Feed the indicator wires through the centre hole of the license plate bracket as shown in picture 10.

Fitting the Taillight

- From the kit, take the Taillight unit (Item 12) and its shroud (Item 11). Insert the taillight into the shroud by aligning the two studs at the back of the taillight into the two holes provided on the shroud. Mount the whole assembly into the licence plate bracket (Item 7) and secure with M3 washers (Item 10) and M3 Nuts (Item 9). Tighten the M3 nuts (Item 9)
- Feed the wire through the centre hole on the Licence Plate bracket (Item 7) together with the L/H and R/H Indicator wires (Picture 10).
- Cut the Heat-shrink tube (Item 15) into a suitable length and feed the three wires through, using a suitable heating resources, shrink the heat-shrink tube.
- Bring the whole assembly towards the rear sub-frame of the bike (coming from below as illustrated on the first page of this manual). Feed all the wires through the initial hole on the left-hand side of the OEM undertray (arrowed in Picture 12). Support the assembly onto the sub-frame at this stage and be aware of trapped wires. Please make sure that there is enough slack within the wires as they can get damaged under tension.
- Mount the base cover plate (Item 6) below the licence plate bracket assembly (Item 7) with its catch inserted into the centre hole located



on the OEM undertray unit (Labelled A in picture 12 and arrowed in picture 13)

- Insert the two M6 x 15mm bolts (Item 2) with M6 washers (Item 3) through the two holes located on the back of the subframe (Arrowed in picture 13). Secure the assembly with M6 washer (Item 3) and M6 nyloc nut (Item 8) on each bolt. Do not fully tighten the nuts at this stage. Please make sure that the wiring is positioned in the same orientation as shown in picture 14.
- Insert the two Spacers (Item 4) between the sub-frame and the licence plate bracket assembly as orientated in picture 16. Insert an M6 x 50mm bolt (Item 1) with M6 washer (Item 3) through the hole where the spacer is aligned to on the sub-frame. Ensure the bolt is gone through the spacer and the spacer is sandwiched between the sub-frame and the licence plate bracket (item 7). Secure the assembly with M6 washer (Item 3) and M6 nyloc nut (Item 8). Repeat the procedure for the other M6 x 50mm bolt (Item 1).
- Locate the wiring in the centre between the two spacers as shown in picture 15.
- Tighten the four nyloc nuts using suitable tools to ± 15 Nm (Picture 16)
- Reconnect all the indicator wiring plug sockets and check operation.
- Connect the male connector of the taillight connector (Item 13) into the OEM female connector in the main wiring loom.
- OEM number plate connector light is no longer in use as the taillight unit (Item 12) comes with built-in LED license plate lights.
- Fit licence plate to the new licence plate bracket (item 7) (it may require re-drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Refit the Seat lock mechanism, tool holder and seat catch as original.
- Refit seat.
- Depending on local laws, attach enclosed red reflector (item 18) in an appropriate location.

Please test the indicators, rear light, no. plate light and brake light before riding.



See more R&G products for your Motorcycle in the link below:

[R&G Racing | All Products for Yamaha - XSR700 \(2022\) \(rg-racing.com\)](http://rg-racing.com)

ISSUE 1 15/12/2022 (JH)

ISSUE 2 16/12/2022 (JH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



NOTICE DE MONTAGE POUR LP0339BK SUPPORT DE PLAQUE



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETES SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTE DES INSTRUCTIONS.

NE PAS PROCÉDER AU MONTAGE TANT QUE VOUS N'ÊTES PAS SÛR QUE TOUTES LES PIÈCES SOIENT PRÉSENTES.

VEUILLEZ LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT DE CONTINUER.

EN CAS DE DOUTE LORS DU MONTAGE DE NOS PRODUITS, CONSULTEZ UN DE NOS REVENDEURS OU FAITES APPEL À UN TECHNICIEN QUALIFIÉ.

VEUILLEZ NOTER QUE LA FAÇON DONT LE KIT EST EMBALLÉ NE REPRÉSENTE PAS NECESSAIREMENT LA MANIÈRE DE LE MONTER SUR LA MOTO.

SI DES RONDELLES EN CAOUTCHOUC SONT UTILISÉES POUR MAINTENIR LES COMPOSANTS SUR LES BOULONS, ELLES PEUVENT ÊTRE JETÉES.

**NOTICE DISPONIBLE AU TÉLÉCHARGEMENT SUR :
WWW.RG-RACING.COM**



<u>OUTILS REQUIS</u>	<u>VALEURS DE SERRAGE</u>	<u>GEN</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Clés Allen • Tournevis cruciforme • Clé métrique. • Pincés électriques 	M4 BOULON = 8Nm M5 BOULON = 12Nm M6 BOULON = 15Nm M8 BOULON = 20Nm M10 BOULON = 40Nm M12 BOULON = 40Nm	

LÉGENDE

ARTICLE No.	DESCRIPTION	QTÉ
ARTICLE 1	M6 x 50mm BOULONS	2
ARTICLE 2	M6 x 15mm BOULONS	2
ARTICLE 3	M6 RONDELLES (16mm O/DIA)	8
ARTICLE 4	ENTRETOISE 35mm de long (S0795)	2
ARTICLE 5	SOUS CADRE (POUR ILLUSTRER UNIQUEMENT)	N/A
ARTICLE 6	PLAQUE DE COUVERTURE (TB0193 Pt.1)	1
ARTICLE 7	ASSEMBLAGE DE SUPPORT DE PLAQUE (TB0193 Pt.2)	1
ARTICLE 8	M6 ÉCROUS	4
ARTICLE 9	M3 ÉCROUS	2
ARTICLE 10	M3 RONDELLES	2
ARTICLE 11	PROTECTION FEU DE PLAQUE (LA0003 Shroud)	1
ARTICLE 12	UNITÉ DE SUPPORT DE PLAQUE (LA0003)	1
ARTICLE 13	CONNECTEUR DE FEU DE PLAQUE (CON0040)	1
ARTICLE 14	75mm COLLIERS DE SERRAGE	2
ARTICLE 15	300mm MANCHON THERMO RÉTRACTABLE	2
ARTICLE 16	RÉFLECTEUR	1
ARTICLE 17	ADAPTATEURS DE CLIGNOTANT D'ORIGINE (I0037)	1



SCHÉMA D'ENSEMBLE

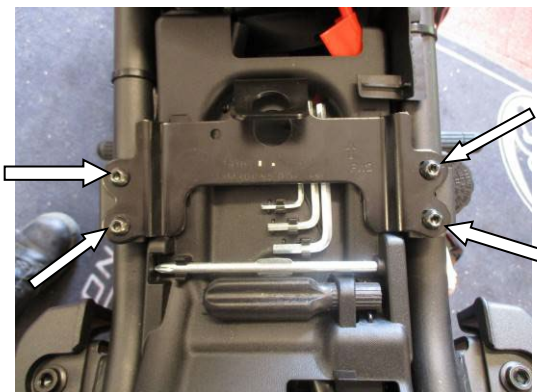
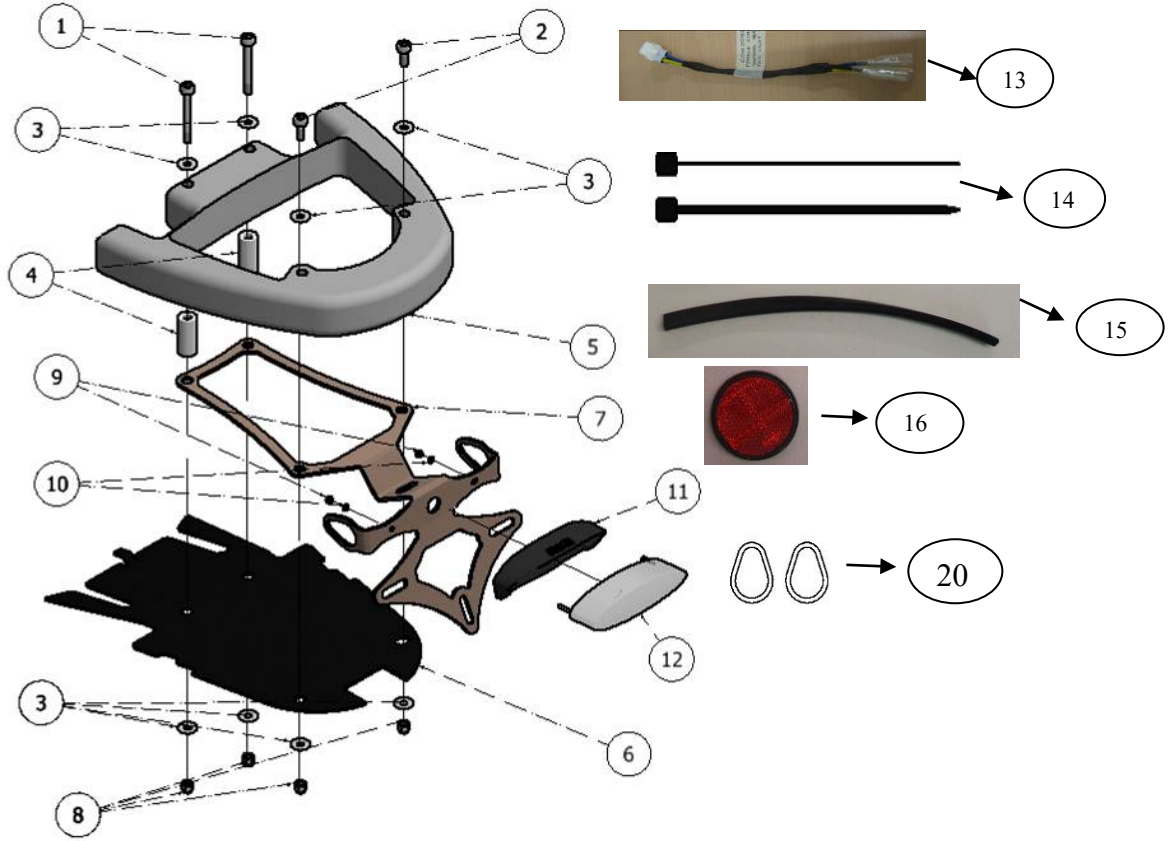


PHOTO 1

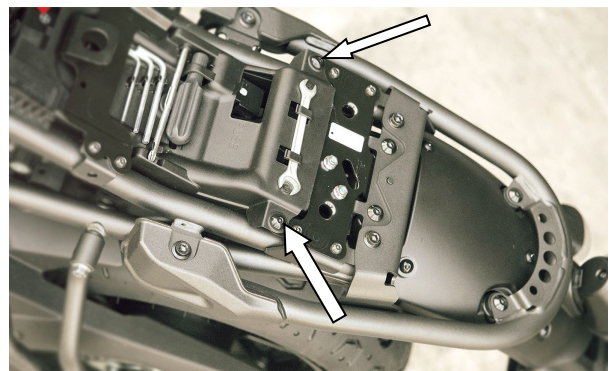


PHOTO 2

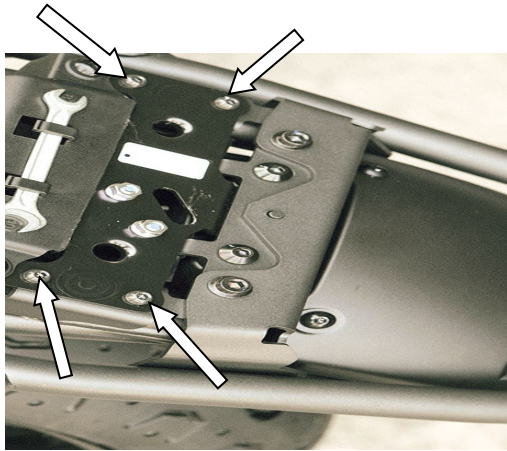


PHOTO 3

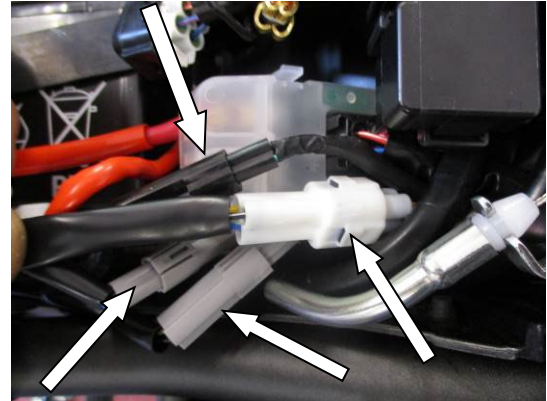


PHOTO 4

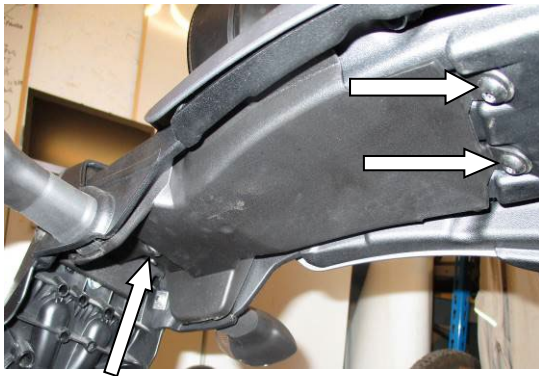


PHOTO 5

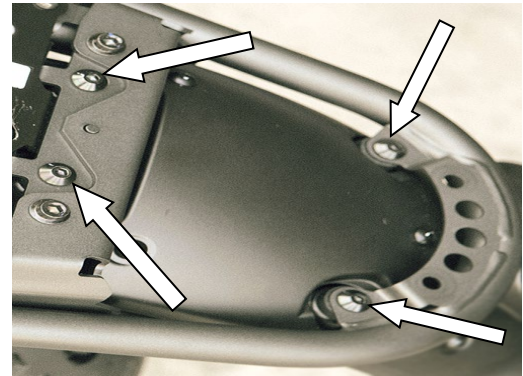


PHOTO 6

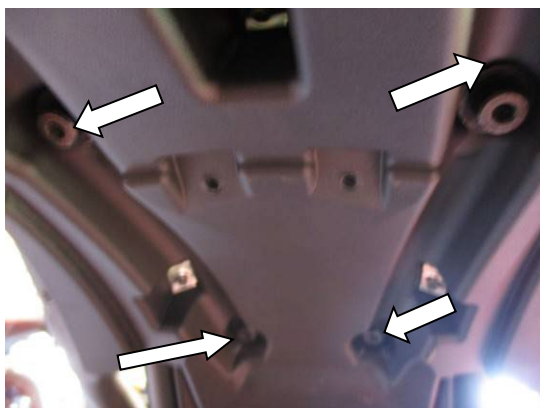


PHOTO 7



PHOTO 8

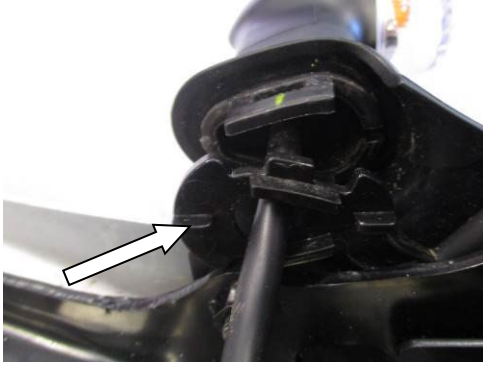


PHOTO 9



PHOTO 10

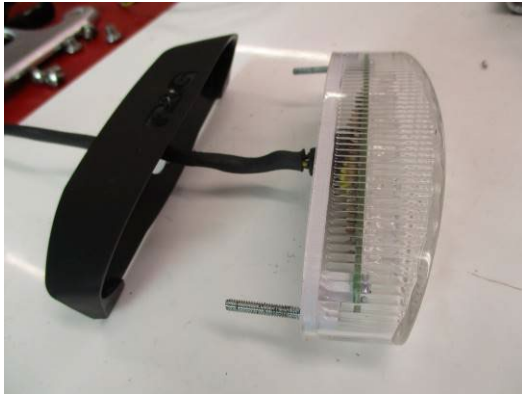


PHOTO 11

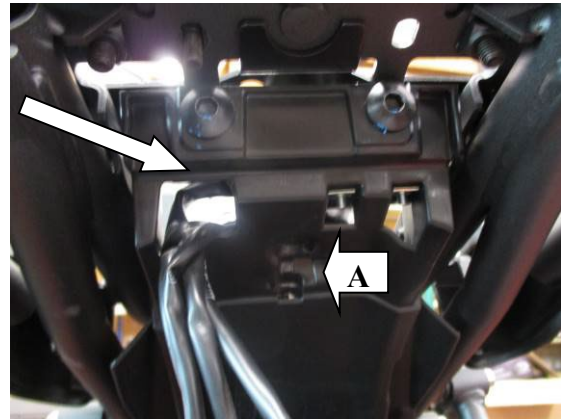


PHOTO 12



PHOTO 13

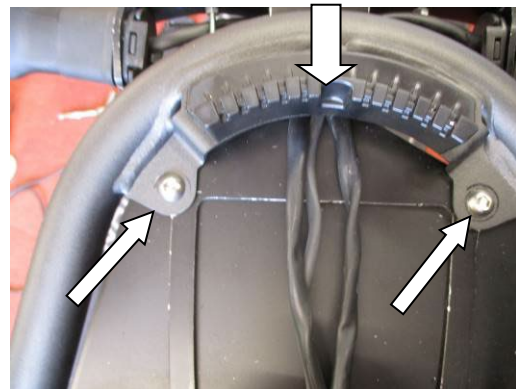


PHOTO 14



PHOTO 15

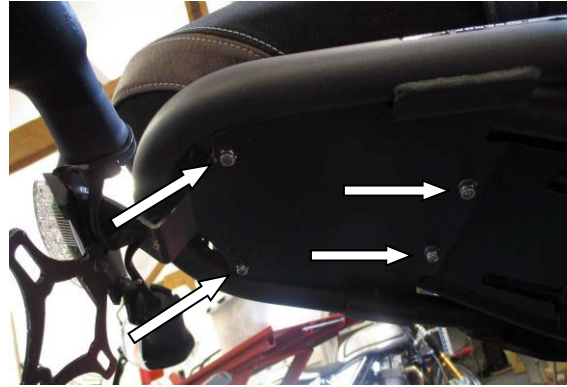


PHOTO 16

NOTICE DE MONTAGE

- Retirer le siège à l'aide de la clé.
- Retirez les quatre boulons qui maintiennent le loquet du siège comme indiqué par la flèche sur la photo 1 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Retirez le crochet du siège.
- Retirez les deux boulons qui maintiennent le porte-outil comme indiqué sur la photo 2 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Retirez le plateau porte-outils.
- Retirez les quatre boulons qui maintiennent le mécanisme de verrouillage du siège comme indiqué sur la photo 3 à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Retirez le mécanisme de verrouillage du siège (il n'est pas nécessaire de détacher le câble et de retirer complètement le mécanisme de verrouillage du siège).
- Déconnectez les 4 connecteurs électriques (connecteurs feu arrière, clignotant côté gauche, clignotant côté droit et feu de plaque) comme indiqué sur la photo 4. Veuillez noter l'orientation des connecteurs pour un remontage ultérieur.
- Retirez les 3 boulons qui retiennent le couvercle du dessous de caisse comme indiqué sur la photo 5 à l'aide d'une clé Allen de 5 mm. Retirer le couvercle du dessous de caisse.
- Retirez les quatre boulons principaux qui maintiennent l'ensemble de l'empennage comme indiqué sur la photo 6 à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Par le bas, à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, maintenez les quatre écrous en forme de tête de bouton pendant que les quatre boulons principaux sont desserrés, ceci pour empêcher les écrous de tourner (Flèche sur la photo 7). Veuillez maintenir l'ensemble de l'empennage soutenu pendant le retrait car il pourrait tomber et endommager le faisceau de câbles. Rétractez doucement l'ensemble de l'unité de queue et le faisceau de câblage à l'écart du sous-châssis.
- Retirez les deux écrous qui maintiennent l'ensemble de feu arrière d'origine arrière (situé au bas de l'unité de feu arrière) à l'aide d'une douille de 10 mm et d'un cliquet. Retirez l'unité de feu arrière d'origine.
- Retirez les 5 boulons à tête ronde qui maintiennent le garde-boue arrière (situés sur le dessus du garde-boue) à l'aide d'une clé Allen de 4 mm. Retirer le garde-boue arrière.



- Retirez les deux clips en plastique qui fixent le faisceau de câbles (montré sur la photo 8) à l'aide d'un tournevis cruciforme approprié.

Utilisation des clignotants d'origine

- Retirez l'épandeur/ la plaque de positionnement fléché(e) sur la photo 9.
- Appuyez doucement sur la tige de clignotant et retirez le clignotant avec son câblage.
- Répétez la procédure pour l'autre clignotant.
- Installez le clignotant d'origine sur le nouveau support de plaque d'immatriculation (article 7), installez l'adaptateur de clignotant (article 17) et remettez en place l'écarteur pour fixer le clignotant en place.
- Faites passer les fils de clignotant à travers le trou central du support de plaque d'immatriculation comme indiqué sur la photo 10.

Montage du feu arrière

- Dans le kit, prenez le bloc feu arrière (article 12) et son carénage (article 11). Insérez le feu arrière dans le carénage en alignant les deux goujons à l'arrière du feu arrière dans les deux trous prévus sur le carénage. Montez l'ensemble sur le support de plaque d'immatriculation (article 7) et fixez avec des rondelles M3 (article 10) et des écrous M3 (article 9). Serrer les écrous M3 (Article 9).
- Faites passer le fil à travers le trou central du support de la plaque d'immatriculation (article 7) avec les fils des clignotants gauche et droit (Photo 10).
- Coupez la gaine thermo rétractable (Article 15) à la longueur appropriée et faites passer les trois fils, A l'aide d'un moyen de chauffe adapté, rétractez la gaine thermo rétractable.
- Amenez l'ensemble vers le berceau arrière de la moto (en venant par le bas comme illustré sur la première page de ce manuel). Faites passer tous les fils à travers le trou initial sur le côté gauche du passage de roue d'origine (fléché sur la photo 12). Soutenez l'ensemble sur le sous-châssis à ce stade et faites attention aux fils piégés. Veuillez-vous assurer qu'il y a suffisamment de mou dans les fils car ils peuvent être endommagés sous tension.
- Montez la plaque de couverture de base (article 6) sous l'ensemble de support de plaque d'immatriculation (article 7) avec son loquet inséré dans le trou central situé sur l'unité de passage de roue d'origine (étiqueté A sur la photo 12 et fléché sur la photo 13).
- Insérez les deux boulons M6 x 15 mm (Article 2) avec les rondelles M6 (Article 3) à travers les deux trous situés à l'arrière du sous cadre (Flèche sur la photo 13). Fixer l'ensemble avec une rondelle M6 (Article 3) et un écrou nyloc M6 (Article 8) sur chaque boulon. Ne serrez pas complètement les écrous à ce stade. Veuillez-vous assurer que le câblage est orienté de la même façon que celle illustrée sur la photo 14.
- Insérez les deux entretoises (article 4) entre le sous-cadre et l'ensemble du support de plaque d'immatriculation comme indiqué sur la photo 16. Insérez un boulon M6 x 50 mm (article 1) avec une rondelle M6 (article 3) à travers le trou où l'entretoise est alignée sur le sous cadre. Assurez-vous que le boulon soit passé à travers l'entretoise et que l'entretoise soit prise en sandwich entre le sous cadre et le support de plaque d'immatriculation (article 7). Fixer l'ensemble avec la rondelle M6 (Article 3) et l'écrou nyloc M6 (Article 8). Répétez la procédure pour l'autre boulon M6 x 50 mm (article 1).



- Localisez le câblage au centre entre les deux entretoises comme indiqué sur la photo 15.
- Serrer les quatre écrous nyloc à l'aide d'outils appropriés à ± 15 Nm (Photo 16)
- Rebranchez toutes les douilles de fiche de câblage de clignotant et vérifiez le fonctionnement.
- Brancher le connecteur mâle du connecteur du feu arrière (Article 13) dans le connecteur femelle d'origine du faisceau électrique principal.
- Le feu de connecteur de plaque d'immatriculation d'origine n'est plus utilisé car l'unité de feu arrière (article 12) est livrée avec des feux de plaque d'immatriculation à LED intégrés.
- Montez la plaque d'immatriculation sur le nouveau support de plaque d'immatriculation (article 7) (cela peut nécessiter un nouveau perçage).
- **IMPORTANT : SI VOUS MONTEZ UNE PLAQUE D'IMMATRICULATION DE GRANDE TAILLE ET LA PLACEZ BIEN EN BAS SUR LE SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION, IL Y A UN RISQUE QUE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION FRAPPE LA ROUE ARRIÈRE SOUS UNE CHARGE LOURDE ET SUR DE GROSSES BOSSES SUR LA ROUTE. IL EST DE VOTRE RESPONSABILITÉ DE VÉRIFIER CETTE POSSIBILITÉ ET DE PRENDRE DES MESURES POUR ÉVITER. NE PAS VÉRIFIER CELA POURRAIT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.**
- Remontez le mécanisme de verrouillage du siège, le porte-outil et le verrou du siège comme d'origine.
- Remonter le siège.
- En fonction des lois locales, fixez le réflecteur rouge fourni (article 18) à un emplacement approprié.

Veuillez tester les clignotants, le feu arrière, le feu de plaque et le feu stop avant de rouler.

Voir plus de produits R&G pour votre moto via ce lien :
[R&G Racing | All Products for Yamaha - XSR700 \(2022\) \(rg-racing.com\)](https://www.rg-racing.com/)

ISSUE 1 15/12/2022 (JH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No



returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.



LP0339BK MONTAGEANLEITUNG



Alle Kit-Teile sind auf den nachfolgenden Seiten abgebildet und gekennzeichnet.

Die abgebildeten Teile dienen lediglich zur Erklärung.

Überprüfen Sie zuerst, dass alle Teile vorhanden sind.

Lesen Sie die Montageanleitung komplett durch, bevor Sie anfangen.

WENN SIE BEI DER MONTAGE DIESES PRODUKTES UNSICHER SIND, BITTE EINEN UNSERER HÄNDLER KONTAKTIEREN ODER DAS KIT VON EINEM QUALIFIZIERTEN ZWEIRAD-MECHANIKER MONTIEREN LASSEN.

Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

Hinweis für Kits mit Plastikunterlegscheiben an den Schrauben –
Diese Plastik-Unterlegscheiben werden nicht für den Einbau benötigt.



**EINE DIGITALE VERSION DIESER MONTAGEANLEITUNG
KANN AUF FOLGENDER SEITE HERUNTERGELADEN WERDEN:
WWW.RG-RACING.COM**

<u>SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG:</u>	<u>ALLGEM. ANZUGSDREHMOMENT</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Satz Inbusschlüssel • Kreuzschlitz-Schraubenzieher • Satz Steckschlüsse • Elektroniker Zange 	<p>M4 SCHRAUBE = 8Nm M5 SCHRAUBE = 12Nm M6 SCHRAUBE = 15Nm M8 SCHRAUBE = 20Nm M10 SCHRAUBE = 40Nm M12 SCHRAUBE = 40Nm</p>

LIEFERUMFANG

ARTIKEL NR.	BESCHREIBUNG	MENGE
ARTIKEL 1	M6 x 50mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 2	M6 x 15mm INBUSSCHRAUBE	2
ARTIKEL 3	M6 UNTERLEGSCHIEBE (16mm O/DIA)	8
ARTIKEL 4	DISTANZHALTER 35mm (S0795)	2
ARTIKEL 5	HILFSRAHMEN (DIEN NUR ZUR ILLUSTRATION)	N/A
ARTIKEL 6	ABDECKPLATTE (TB0193 Teil 1)	1
ARTIKEL 7	KENNZEICHENHALTER (TB0193 Teil 2)	1
ARTIKEL 8	M6 SELBSTSICHERNDE MUTTER	4
ARTIKEL 9	M3 MUTTER	2
ARTIKEL 10	M3 UNTERLEGSCHIEBE	2
ARTIKEL 11	KENNZEICHENBELEUCHTUNG ABDECKUNG (LA0003 Shroud)	1
ARTIKEL 12	KENNZEICHENBELEUCHTUNG (LA0003)	1
ARTIKEL 13	VERBINDER FÜR KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0040)	1
ARTIKEL 14	75mm KABELBINDER	2
ARTIKEL 15	300mm SCHRUMPFSCHLAUCH	2
ARTIKEL 16	RÜCKSTRAHLER	1
ARTIKEL 17	ORIGINAL ADAPTER FÜR BLINKER (I0037)	1



ZUSAMMENBAU - ZEICHNUNG

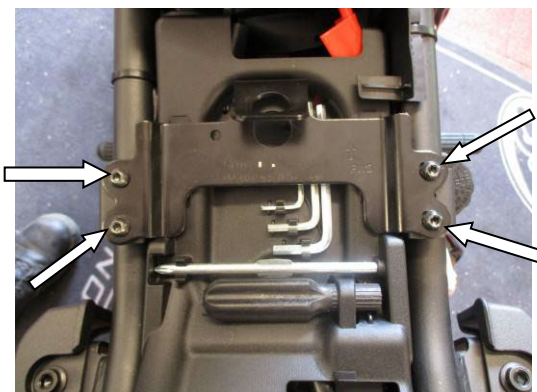
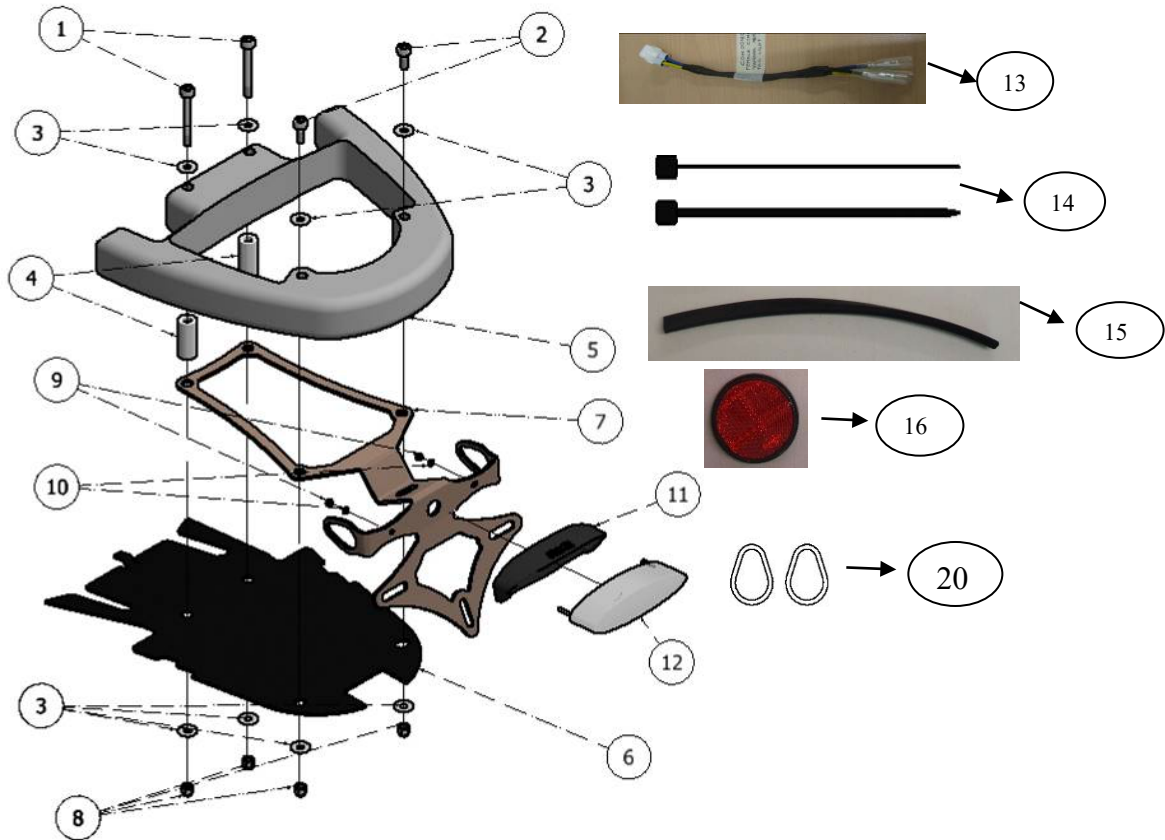


ABBILDUNG 1

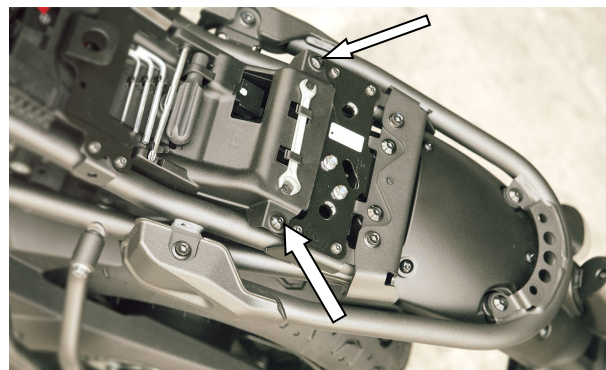


ABBILDUNG 2

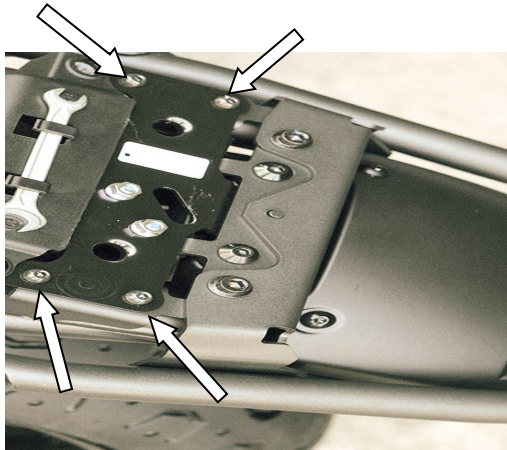


ABBILDUNG 3

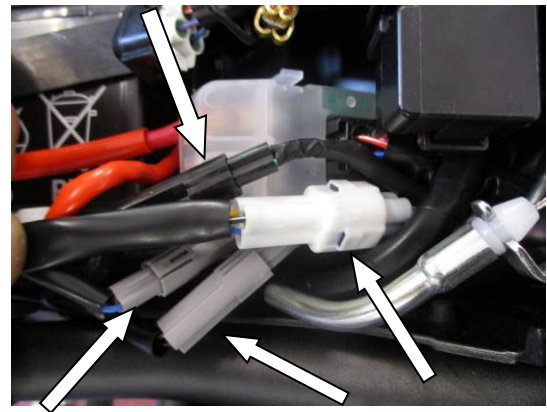


ABBILDUNG 4

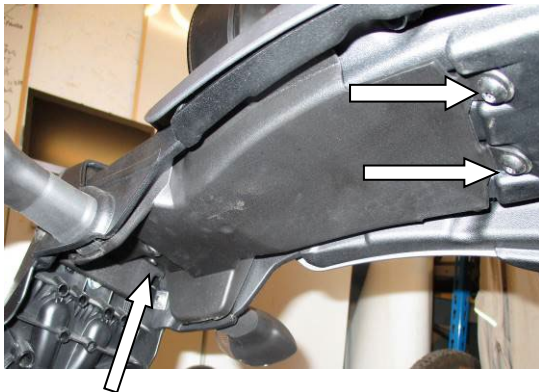


ABBILDUNG 5

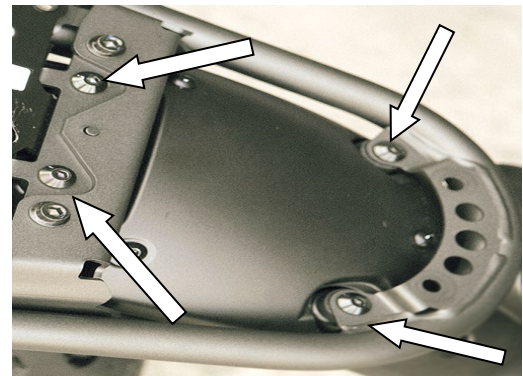


ABBILDUNG 6

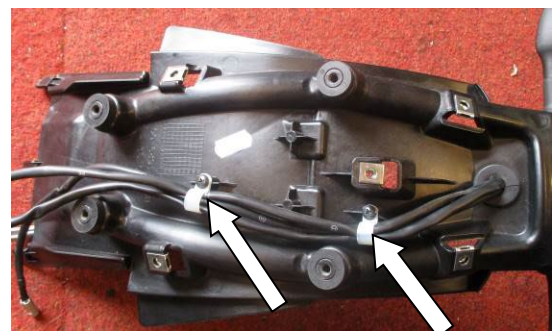
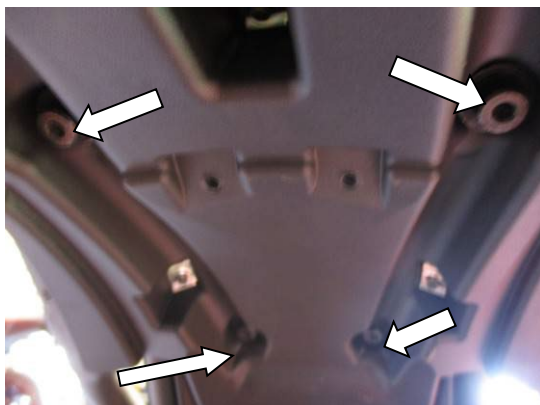




ABBILDUNG 7

ABBILDUNG 8

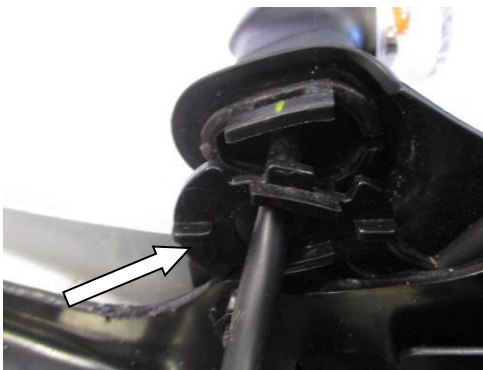


ABBILDUNG 9

ABBILDUNG 10

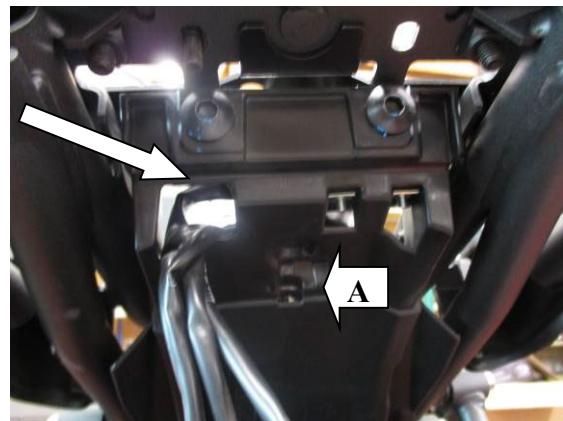


ABBILDUNG 11

ABBILDUNG 12

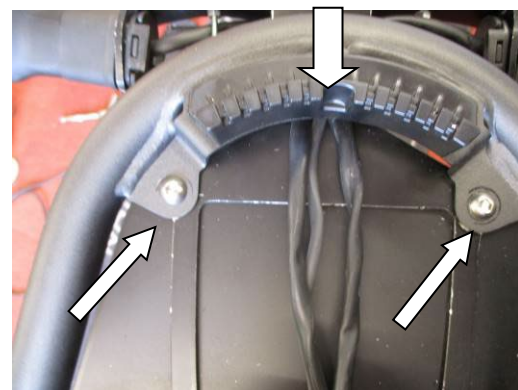




ABBILDUNG 13

ABBILDUNG 14

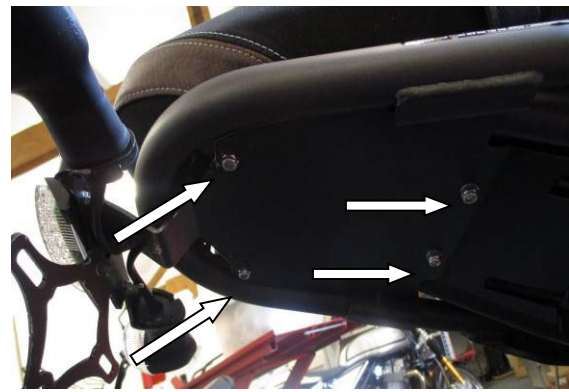


ABBILDUNG 15

ABBILDUNG 16

MONTAGEANLEITUNG

- Entfernen Sie den Sitz (Schlüssel wird benötigt).
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die die Sitzverriegelung halten mit einem 4mm Inbusschlüssel – siehe Abbildung 1. Entfernen Sie die Sitzverriegelung.
- Entfernen Sie die zwei Schrauben, die den Bordwerkzeug-Halter befestigen mit einem 4mm Inbusschlüssel – siehe Abbildung 2.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die den Sitzverriegelungsmechanismus befestigen mit einem 4mm Inbusschlüssel – siehe Abbildung 3. Entfernen Sie den Sitzverriegelungsmechanismus (Es ist nicht notwendig, das Kabel zu entfernen und den Mechanismus komplett zu entfernen).
- Trennen Sie die 4 elektrischen Verbindungen (Rücklicht, linker Blinker, rechter Blinker und Kennzeichenbeleuchtung-Verbindungen) wie in Abbildung 4 gekennzeichnet. Bitte die Zusammensetzung der Verbinder für den späteren Wiedereinbau notieren.
- Entfernen Sie die 3 Schrauben, die die untere Abdeckung befestigen mit einem 5mm Inbusschlüssel – siehe Abbildung 5. Entfernen Sie die untere Abdeckung.
- Entfernen Sie die vier Schrauben, die den Kennzeichenhalter befestigen mit einem 6mm Inbusschlüssel -siehe Abbildung 6. Während Sie die Schrauben lösen, die vier knopfförmigen Muttern von



unten mit einem 6mm Inbusschlüssel festhalten, sodass sie sich nicht drehen. (siehe Abbildung 7). Den Kennzeichenhalter stützen während Sie die Schrauben entfernen, um zu verhindern, dass er runterfällt und den Kabelstrang beschädigt. Die komplette Einheit und den Kabelstrang vom Hilfsrahmen entfernen.

- Entfernen Sie die zwei Muttern, die die original Kennzeichenbeleuchtung befestigen (diese sind unter dem Rücklicht zu finden) mit einem 10mm Steckschlüssel und einer Ratsche. Entfernen Sie die original Kennzeichenbeleuchtung.
- Entfernen Sie die 5 Innensechskantschrauben, die den hinteren Kotflügel sichern (diese befinden sich mittig oben) mit einem 4mm Inbusschlüssel. Entfernen Sie den hinteren Kotflügel.
- Entfernen Sie die zwei Plastikclips (in Abbildung 8 abgebildet), die das Kabelbündel befestigen mit einem passenden Kreuzschlitz-Schraubenzieher.

Verwendung der Originalblinker

- Entfernen Sie den Spreitzer/die Gegenhalteplatte, die in Abbildung 9 gekennzeichnet ist.
- Den Stiel des Blinkers vorsichtig zusammendrücken und den Blinker zusammen mit der Verkabelung entfernen.
- Wiederholen Sie diesen Schritt mit dem zweiten Blinker.
- Montieren Sie den Originalblinker am neuen Kennzeichenhalter (Artikel 7). Den Adapter für den Blinker (Artikel 17) montieren und den Spreitzer wieder montieren, um den Blinker in Position zu halten.
- Führen Sie die Kabel für den Blinker durch die mittlere Öffnung am Kennzeichenhalter wie in Abbildung 10 abgebildet.

Montage des Rücklichts

- Nehmen Sie die Rückbeleuchtungseinheit vom Kit (Artikel 12) sowie die dazugehörige Abdeckung (Artikel 11). Die Rückbeleuchtung in die Abdeckung einsetzen, indem Sie die zwei Gewindebolzen an der Rückseite der Beleuchtung in die zwei Öffnungen an der Abdeckung einsetzen. Montieren Sie die komplette Einheit am Kennzeichenhalter (Artikel 7) und befestigen Sie sie mit M3 Unterlegscheiben (Artikel 10) und M3 Muttern (Artikel 9). Ziehen Sie die M3 Muttern (Artikel 9) fest.
- Führen Sie das Kabel sowie die Kabel für die Blinker durch die mittlere Öffnung im Kennzeichenhalter (Artikel 7) – siehe Abbildung 10.
- Den Schrumpfschlauch (Artikel 15) in eine passende Länge schneiden und die drei Kabel einführen. Mit Wärme aus einer geeigneten Quelle den Schrumpfschlauch erhitzen/schrumpfen.



- Die komplette Einheit an den hinteren Hilfsrahmen ansetzen (von unten wie auf der ersten Seite dieser Montageanleitung illustriert). Führen Sie alle Kabel durch die ursprüngliche Öffnung an der linken Seite der original unteren Abdeckung (in Abbildung 12 mit Pfeilen gekennzeichnet). Stützen Sie die Einheit am Hilfsrahmen und achten Sie darauf, dass die Kabel nicht eingeklemmt werden. Stellen Sie sicher, dass die Kabel locker genug sind, dass sie nicht unter Spannung beschädigt werden können.
- Montieren Sie die Abdeckplatte (Artikel 6) unter dem Kennzeichenhalter (Artikel 7) - den Haken in die mittlere Öffnung an der unteren Abdeckung einsetzen (mit „A“ gekennzeichnet in Abbildung 12 und mit einem Pfeil markiert in Abbildung 13).
- Die zwei M6 x 15mm Schrauben (Artikel 2) mit M6 Unterlegscheiben (Artikel 3) in die Öffnungen hinten am Hilfsrahmen einsetzen (in Abbildung 13 gekennzeichnet). Fixieren Sie die Einheit mit M6 Unterlegscheiben (Artikel 3) und M6 selbstsichernden Muttern (Artikel 8) an beiden Schrauben. Ziehen Sie die Muttern zu diesem Zeitpunkt noch nicht komplett fest. Stellen Sie sicher, dass die Kabel genauso verlegt sind wie in Abbildung 14 abgebildet.
- Die zwei Distanzhalter (Artikel 4) zwischen dem Hilfsrahmen und der Kennzeichenhalter-Einheit einsetzen wie in Abbildung 16 gekennzeichnet. Eine M6 x 50mm Schraube (Artikel 1) mit einer M6 Unterlegscheibe (Artikel 3) in die Öffnung einsetzen dort wo der Distanzhalter mit dem Hilfsrahmen ausgerichtet ist. Stellen Sie sicher, dass die Schraube durch den Distanzhalter geführt wurde und der Distanzhalter zwischen dem Hilfsrahmen und dem Kennzeichenhalter (Artikel 7) positioniert ist. Sichern Sie die Einheit mit einer M6 Unterlegscheibe (Artikel 3) und einer M6 selbstsichernden Mutter (Artikel 8). Wiederholen Sie diesen Schritt mit der zweiten M6 x 50mm Schraube (Artikel 1).
- Die Kabel mittig zwischen den zwei Distanzhaltern platzieren – siehe Abbildung 15.
- Ziehen Sie die vier selbstsichernden Muttern mit ± 15 Nm fest (Abbildung 16).
- Verbinden Sie alle Verbinder für die Blinker wieder und überprüfen Sie, dass sie ordnungsgemäß funktionieren.
- Verbinden Sie den männlichen Verbinder des Rücklichtverbinders (Artikel 13) mit dem original weiblichen Verbinder am Kabelbaum.
- Die original Kennzeichenbeleuchtung wird nicht mehr benutzt, weil die neue Kennzeichenbeleuchtungseinheit (Artikel 12) mit eingebautem LED-Licht ausgestattet ist.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen sind eventuell notwendig) mittig am neuen Kennzeichenhalter (Artikel 7).



- **WICHTIG: WENN EIN GROSSES KENNZEICHEN ZU WEIT NACH UNTEN MONTIERT WIRD, BESTEHT BEI SCHWERER LAST ODER DURCH GROSSE BODENWELLEN EIN GERINGES RISIKO, DASS DAS KENNZEICHEN AN DAS HINTERRAD STOSSEN KANN. ES LIEGT IN IHRER VERANTWORTUNG DIES ZU ÜBERPRÜFEN UND, WENN NOTWENDIG, VORBEUGENDE MASSNAHMEN ZU ERGREIFEN. DIE NICHTBEACHTUNG DIESER SICHERHEITSHINWEISES KANN ZU SCHWEREN VERLETZUNGEN FÜHREN.**
- Montieren Sie den Sitzverriegelungsmechanismus, den Bordwerkzeughalter und die Sitzverriegelung wie ursprünglich wieder.
- Montieren Sie den Sitz wieder.
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler (Artikel 18) an die dafür vorgesehene Stelle anbringen.

Überprüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung (Blinker, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung), bevor Sie mit dem Motorrad fahren.

Klicken Sie hier, um weitere R&G Produkte für Ihr Motorrad zu finden:

[R&G Racing | Alle Produkte für Yamaha - XSR700 \(2022\) \(rg-racing.com\)](https://rg-racing.com)

AUSGABE 1 15/12/2022 (JH)
AUSGABEE 2 16/12/2022 (JH)

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.